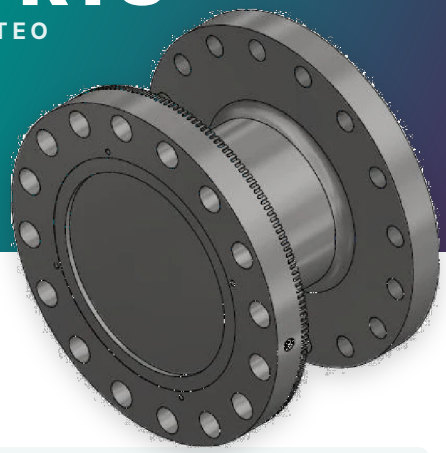
SENSOR DE PAR ESTÁTICO · BRIDA · SERIE F

SENSOR DE PAR ESTÁTICO F4 RTS

60 · 80 · 100 · 120 kN·m | Puente de galgas sin amplificar (mV/V) | Clase 0,10 % | Rotor Ø418 mm | Taladros Ø369 mm

F4 RTS
ATESTEO



60 … 120 kN·m
Rango de medida

Puente de galgas sin amplificar
Salida

0,10 %
Clase de precisión

0,7 mV/V
Señal nominal

Brida de par estática (RTS) de la serie F de ATESTEO, de 60 kN·m a 120 kN·m, con clase de precisión 0,10 %. El puente de galgas da la señal sin amplificar, en mV/V (señal nominal 0,7 mV/V); la unidad de evaluación compatible es SAFO2.3D / SAFO2.3.

Características

- Pares nominales de 60 kN·m, 80 kN·m, 100 kN·m y 120 kN·m
- Clase de precisión 0,10 %
- Salida del puente de galgas sin amplificar (mV/V)
- Rango de medida hasta el 120 % del par nominal
- Par límite del 175 al 250 % del par nominal, según el tamaño
- Rotor Ø418 mm y círculo de taladros Ø369 mm
- Unidad de evaluación compatible: SAFO2.3D / SAFO2.3
- Temperatura de servicio del rotor: -20 … 85 °C · IP50
- Calibración acreditada DAkkS según DIN 51309 (opción)

Tipos[1]

Tipo F4 RTS	60 kN·m	80 kN·m	100 kN·m	120 kN·m
Par límite (% de Mdn)[6]	250	200	175	175
Par de rotura aprox. (% de Mdn)	500	400	300	300
Fuerza axial límite (kN)[6]	136	170	203	236
Fuerza transversal límite (N)[6]	10 500	14 000	17 500	21 000
Momento flector límite (N·m)[6]	1850	2470	3080	3700
Rigidez torsional (kN·m/rad)	28 650	36 240	45 080	52 950
Momento de inercia del rotor (kg·m²)	1,6378	1,6759	1,7144	1,752
Peso del rotor (kg)[7]	76,6	80,6	84,3	87,6

Descripción

Tecnología	Brida de par estática: puente de galgas, salida sin amplificar
Rotor[2]	Ø exterior 418 mm[3] · longitud 254 mm (sin centrado) · círculo de taladros Ø369 mm[4]
Salidas	Puente de galgas sin amplificar (mV/V): señal nominal 0,7 mV/V
Rango de medida	120 % de Mdn
Unidad de evaluación compatible	SAFO2.3D / SAFO2.3
Grado de protección	Rotor IP50 · protección ampliada: no disponible

Datos de medida

Clase de precisión	0,10 %
No linealidad con histéresis, estática	≤±0,10 %
Reproducibilidad (desv. típica relativa a Mdn)	≤±0,05 %
Influencia de la temperatura por 10 K, sobre el valor nominal	≤±0,10 %
Influencia de la temperatura por 10 K, sobre la señal de cero	≤±0,10 %
Señal nominal de salida	0,7 mV/V
Resistencia del puente (nominal)	1400 Ω
Tiempo de retardo de grupo (de todas las TCU compatibles)	frecuencia 900 / 200 µs · tensión 900 / 200 µs · bus CAN sin dato

Valores referidos al par nominal Mdn, en el rango nominal de temperatura.

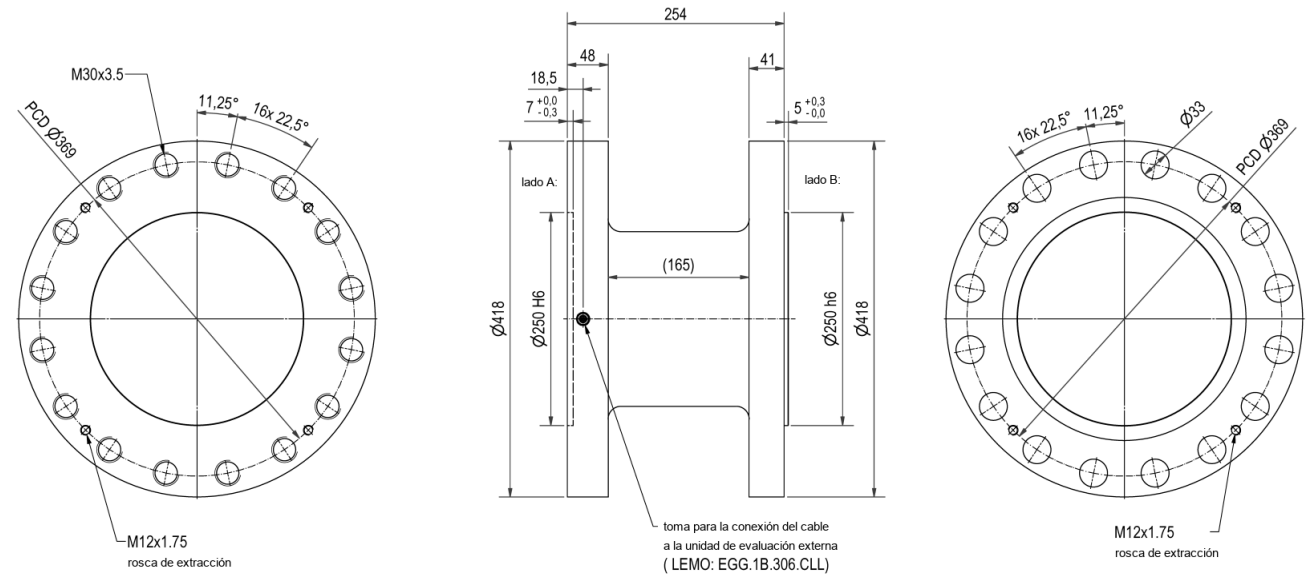
Condiciones ambientales

Temperatura nominal (rotor)	10 ... 70 °C
Temperatura de servicio (rotor) [5]	-20 ... 85 °C
Temperatura de almacenamiento (rotor)	-10 ... 80 °C

Valores comunes a todos los tamaños

Tornillos del círculo de taladros	16 × M30 (12,9)

Plano: Sistema F4 RTS



tornillos a colocar:
(tipo de tornillo recomendado: hexágono interior (DIN912 / ISO 4762))

lado A:
tamaño de rosca: M30
clase de resistencia: 12.9
longitud mínima del tornillo: 90mm

lado B:
tamaño de rosca: M30
clase de resistencia: 12.9
longitud mínima del tornillo: segun la brida de union
(la rosca de la brida del lado B debe aprovecharse por completo)

conector de cable adecuado:
LEMO: FGG.1B.306.CLAD52

Sistema completo; medidas en mm. Brida estática, sin estator.

Configuración de pedido

F4 RTS	·	120	·	DAkkS
MODELO		PAR NOMINAL (KN·M)		CALIBRACIÓN

Ejemplo: F4 RTS de 120 kN·m y calibración DAkkS. Indíquenos la configuración y le confirmamos la referencia y el presupuesto.

1 · PAR NOMINAL	
60	60 kN·m
80	80 kN·m
100	100 kN·m
120	120 kN·m

2 · CALIBRACIÓN	
—	Informe de ensayo de fábrica
DAkkS	Calibración acreditada DIN 51309

Referencias disponibles

Número de artículo ATESTEO	Modelo	Pares nominales
10000809	F4 RTS	60 kN·m · 80 kN·m · 100 kN·m · 120 kN·m

Notas

1. ATESTEO puede optimizar el sistema para pares nominales intermedios no listados.
2. Medidas sin garantía: para el diseño, tome como referencia los planos y los archivos STEP de ATESTEO.
3. El valor puede variar con los componentes opcionales; los detalles están en los planos de la hoja.
4. El círculo de taladros es igual en el lado de entrada y en el de salida en la mayoría de los sistemas; más información en los planos.
5. Sin condensación.
6. Límites de carga válidos si no actúa otra carga a la vez; con la suma de cargas al 100 %, el error máximo es del 0,3 % del par nominal. El par límite y el de rotura son menores si actúan otras cargas (p. ej. fuerzas transversales).
7. Pesos sin opciones (p. ej. sin medida de velocidad); el peso exacto se facilita bajo pedido.