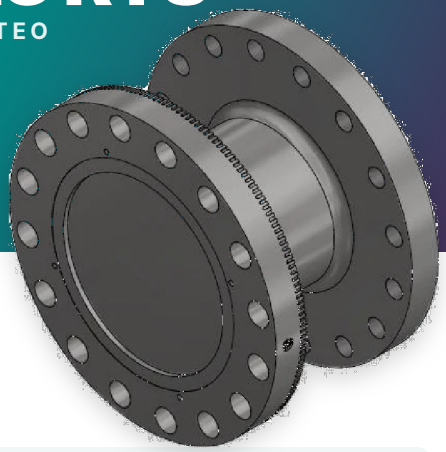
SENSOR DE PAR ESTÁTICO · BRIDA · SERIE F

SENSOR DE PAR ESTÁTICO F23 RTS

20 · 25 · 30 kN·m | Puente de galgas sin amplificar (mV/V) | Clase 0,05 % | Rotor Ø249, taladros Ø218 mm

F23 RTS
ATESTEO



20 … 30 kN·m
Rango de medida

Puente de galgas sin amplificar
Salida

0,05 %
Clase de precisión

0,7 mV/V
Señal nominal

Brida de par estática (RTS) de la serie F de ATESTEO, de 20 kN·m a 30 kN·m, con clase de precisión 0,05 %. El puente de galgas da la señal sin amplificar, en mV/V (señal nominal 0,7 mV/V); la unidad de evaluación compatible es SAFO2.3D / SAFO2.3.

Características

- Pares nominales de 20 kN·m, 25 kN·m y 30 kN·m
- Clase de precisión 0,05 %
- Salida del puente de galgas sin amplificar (mV/V)
- Rango de medida hasta el 120 % del par nominal
- Par límite del 200 al 225 % del par nominal, según el tamaño
- Rotor Ø249 mm y círculo de taladros Ø218 mm
- Unidad de evaluación compatible: SAFO2.3D / SAFO2.3
- Temperatura de servicio del rotor: -20 … 85 °C
- Calibración acreditada DAkkS según DIN 51309 (opción)

Tipos[1]

Tipo F23 RTS	20 kN·m	25 kN·m	30 kN·m
Par límite (% de Mdn)[6]	225	225	200
Par de rotura aprox. (% de Mdn)	450	450	400
Fuerza axial límite (kN)[6]	138	167	192
Fuerza transversal límite (N)[6]	18 620	22 732	26 354
Momento flector límite (N·m)[6]	2020	2545	3035
Rigidez torsional (kN·m/rad)	11 800	14 560	16 960
Momento de inercia del rotor (kg·m²)	0,1485	0,1524	0,1558
Peso del rotor (kg)[7]	19,3	20,1	22

Descripción

Tecnología	Brida de par estática: puente de galgas, salida sin amplificar
Rotor[2]	Ø exterior 249 mm[3] · longitud 145 mm (sin centrado) · círculo de taladros Ø218 mm[4]
Salidas	Puente de galgas sin amplificar (mV/V): señal nominal 0,7 mV/V
Rango de medida	120 % de Mdn
Unidad de evaluación compatible	SAFO2.3D / SAFO2.3

Sensores e Instrumentación Guemisa · C/ Del Electrodo, 68 Of. 23 · 28522 Rivas Vaciamadrid (Madrid)
Tel. 917 64 21 00 · ventas@guemisa.com · guemisa.es · Especificaciones sujetas a modificaciones sin previo aviso.

Datos de medida

Clase de precisión	0,05 %
No linealidad con histéresis, estática	≤±0,05 %
Reproducibilidad (desv. típica relativa a Mdn)	≤±0,03 %
Influencia de la temperatura por 10 K, sobre el valor nominal	≤±0,05 %
Influencia de la temperatura por 10 K, sobre la señal de cero	≤±0,05 %
Señal nominal de salida	0,7 mV/V
Resistencia del puente (nominal)	1400 Ω
Tiempo de retardo de grupo (de todas las TCU compatibles)	frecuencia 900 / 200 µs · tensión 900 / 200 µs · bus CAN sin dato

Valores referidos al par nominal Mdn, en el rango nominal de temperatura.

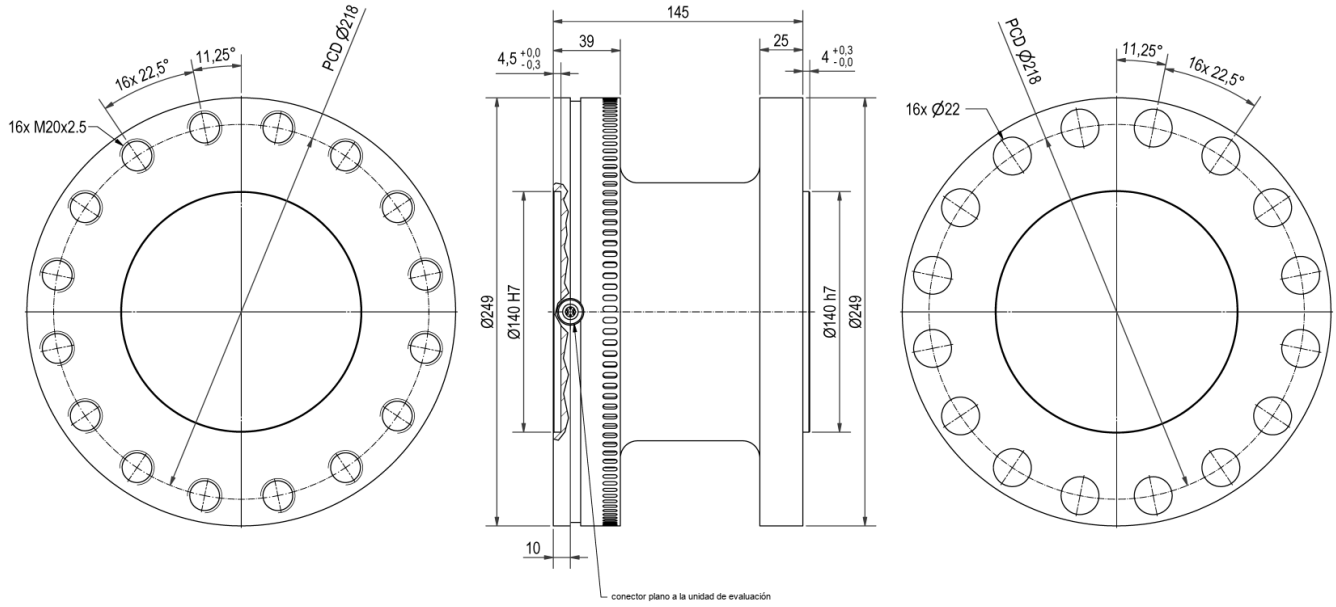
Condiciones ambientales

Temperatura nominal (rotor)	10 ... 70 °C
Temperatura de servicio (rotor) [5]	-20 ... 85 °C
Temperatura de almacenamiento (rotor)	-10 ... 80 °C

Valores comunes a todos los tamaños

Tornillos del círculo de taladros	16 × M20 (12,9)

Plano: Sistema F23 RTS



Sistema completo; medidas en mm. Brida estática, sin estator.

Configuración de pedido

F23 RTS	·	30	·	DAkkS
MODELO		PAR NOMINAL (KN·M)		CALIBRACIÓN

Ejemplo: F23 RTS de 30 kN·m y calibración DAkkS. Indíquenos la configuración y le confirmamos la referencia y el presupuesto.

1 · PAR NOMINAL	
20	20 kN·m
25	25 kN·m
30	30 kN·m

2 · CALIBRACIÓN	
—	Informe de ensayo de fábrica
DAkkS	Calibración acreditada DIN 51309

Referencias disponibles

Número de artículo ATESTEO	Modelo	Pares nominales
10001066	F23 RTS	20 kN·m · 25 kN·m · 30 kN·m

Notas

1. ATESTEO puede optimizar el sistema para pares nominales intermedios no listados.
2. Medidas sin garantía: para el diseño, tome como referencia los planos y los archivos STEP de ATESTEO.
3. El valor puede variar con los componentes opcionales; los detalles están en los planos de la hoja.
4. El círculo de taladros es igual en el lado de entrada y en el de salida en la mayoría de los sistemas; más información en los planos.
5. Sin condensación.
6. Límites de carga válidos si no actúa otra carga a la vez; con la suma de cargas al 100 %, el error máximo es del 0,3 % del par nominal. El par límite y el de rotura son menores si actúan otras cargas (p. ej. fuerzas transversales).
7. Pesos sin opciones (p. ej. sin medida de velocidad); el peso exacto se facilita bajo pedido.