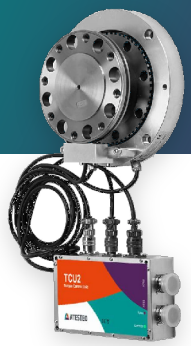
# BRIDA DE PAR F0IS

20 · 50 · 100 · 200 · 500 · 1000 N·m | Clase 0,05 % | 20 000 rpm (30 000 opc.) | Rotor Ø95,50 mm | Taladros 75,0 mm | RS422, tensión, corriente, bus CAN

ATESTEO F0iS, brida de par: 20 a 1000 N·m, clase 0,05 %, hasta 30 000 rpm.

F0iS
ATESTEO



**hasta 1000 N·m**
Par nominal

**≤±0,05 %**
Clase de precisión

**20 000 rpm**
Velocidad máxima

**95,50 mm**
Ø exterior del rotor

La brida de par ATESTEO F0iS es una brida de par rotativa de la serie F de 20 a 1000 N·m, con clase de precisión 0,05 % y velocidad máxima de 20 000 rpm (30 000 rpm con la opción de velocidad ampliada). Rotor de Ø95,50 mm y círculo de taladros de 75,0 mm. Salidas: frecuencia (RS422), tensión, corriente, bus CAN, alarma. La serie F transmite la señal por infrarrojos, por lo que es totalmente inmune a las interferencias electromagnéticas, y es muy duradera (a menudo más de 20 años de servicio). Variante iS: la electrónica de la unidad de evaluación va integrada en una carcasa bajo el anillo del estator; además del montaje del anillo admite montaje sobre base. Temperatura máxima de servicio del conjunto rotor-estator: 70 °C.

## Medida

| | |
|---|---|
| Pares nominales | 20 · 50 · 100 · 200 · 500 · 1000 N·m |
| Clase de precisión | ≤±0,05 % |
| Clase con opción de mayor precisión (frecuencia) | ≤±0,03 % |
| Salidas | Frecuencia (RS422), tensión, corriente, bus CAN, alarma |
| Desviación de linealidad con histéresis (60-100 %, frecuencia) | ≤±0,030 % |

## Entorno y alimentación

| | |
|---|---|
| Rango nominal de temperatura (rotor) | 0 a 80 °C |
| Temperatura de servicio (rotor) | -20 a 85 °C |
| Temperatura de servicio (estator) | -20 a 70 °C |
| Grado de protección (rotor) | IP54 |
| Grado de protección (estator) | IP54 |
| Alimentación | 24 V DC |
| Rango de alimentación | 23 a 25 V DC |
| Unidad de evaluación | Integrada |
| Interfaz de configuración | RS232 |
| Tipo de bus CAN | 2B |

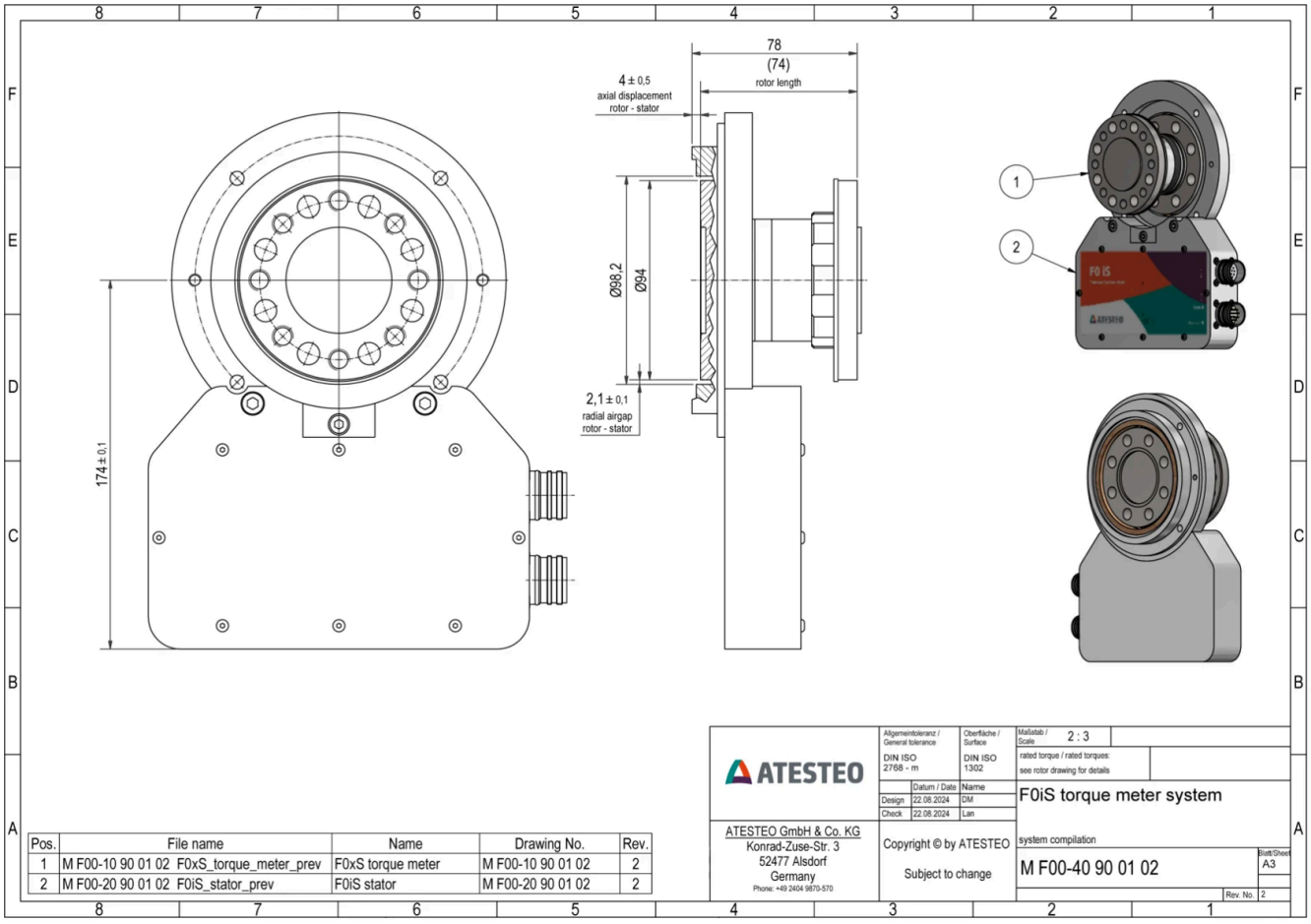
## Velocidad

| | |
|---|---|
| Velocidad máxima | 20 000 rpm |
| Opción de velocidad ampliada | 25 000 a 30 000 rpm según tamaño |
| Medida de velocidad integrada | no |
| Medida de velocidad opcional | inductiva / óptica |

## Mecánica

| | |
|---|---|
| Diámetro exterior del rotor | 95,50 mm |
| Longitud del rotor (sin centrado) | 74 mm |
| Diámetro del círculo de taladros | 75,0 mm |
| Tornillos del círculo de taladros | 8 × M10, clase 10.9 o 12.9 según tamaño |
| Par límite (referido al par nominal) | 175 a 500 % según tamaño |
| Par de rotura aprox. (referido al par nominal) | 350 a 1000 % según tamaño |
| Rigidez torsional | 23 a 356 kNm/rad según tamaño |
| Momento de inercia del rotor | 0,0012 a 0,0013 kgm² según tamaño |
| Grado de equilibrado (DIN ISO 1940) | G2,5 |
| Peso del rotor | 1,2 a 1,3 kg según tamaño |
| Peso del estator | 2,10 kg |

## Dimensiones (rotor y estator)




| Pos. | File name | Name | Drawing No. | Rev. |
|---|---|---|---|---|
| 1 | M F00-10 90 01 02 F0xS_torque_meter_prev | F0xS torque meter | M F00-10 90 01 02 | 2 |
| 2 | M F00-20 90 01 02 F0iS_stator_prev | F0iS stator | M F00-20 90 01 02 | 2 |

Plano del sistema de la hoja técnica de ATESTEO. Dimensiones en mm.

## Datos por tamaño

| Par nominal | 20 N·m | 50 N·m | 100 N·m | 200 N·m |
|---|---|---|---|---|
| Fuerza axial límite (kN) | 6,10 | 6,00 | 7,60 | 12,40 |
| Fuerza transversal límite (N) | 174,00 | 211,00 | 298,00 | 617,00 |
| Momento flector límite (Nm) | 6,10 | 7,90 | 12,50 | 24,40 |
| Ángulo de torsión a Mdn (°) | 0,096 | 0,120 | 0,160 | 0,140 |
| Rigidez axial (kN/mm) | 203 | 202 | 253 | 414 |
| Momento de inercia del rotor (kgm²) | 0,0013 | 0,0012 | 0,0012 | 0,0012 |
| Peso del rotor (kg) | 1,3 | 1,2 | 1,2 | 1,3 |

## Referencias de pedido

| | |
|---|---|
| **10000182** | ATESTEO F0iS · par nominal 20 · 50 · 100 · 200 N·m |
| **10001557** | ATESTEO F0iS-HS · par nominal 500 · 1000 N·m |

Números de artículo de la hoja técnica vigente de ATESTEO. Indique el par nominal y las opciones (medida de velocidad, velocidad ampliada, clase de precisión, calibración DAkkS) y le confirmamos la configuración y el presupuesto.