# BRIDA DE PAR DE DOBLE RANGO DF5 DUAL

10 kN·m | Clase 0,04 % | 12 000 rpm (14 000 opc.) | Rotor Ø230 mm | Taladros 196,0 mm | RS422, tensión, bus CAN

ATESTEO DF5 dual, brida de par de doble rango: 10 kN·m, clase 0,04 %, hasta 14 000 rpm.

**DF5 dual**
ATESTEO



| 10 kN·m | ≤±0,04 % | 12 000 rpm | 230 mm |
|---|---|---|---|
| Par nominal | Clase de precisión | Velocidad máxima | Ø exterior del rotor |

La brida de par de doble rango ATESTEO DF5 dual es una brida de par rotativa de doble rango de la familia DF de 10 kN·m, con clase de precisión 0,04 % y velocidad máxima de 12 000 rpm (14 000 rpm con la opción de velocidad ampliada). Rotor de Ø230 mm y círculo de taladros de 196,0 mm. Salidas: frecuencia (RS422), tensión, bus CAN, alarma. DF dual mide con dos rangos de medida en la misma brida: el rango nominal y un segundo rango reducido, ambos con clase 0,04. Sirve cuando no se puede cambiar el transductor durante el ensayo y aun así hay que medir con precisión pares pequeños. Exteriormente es igual que la DF ibex, también con estator de anillo partible.

## Medida

| | |
|---|---|
| Pares nominales | 10 kN·m |
| Segundo rango (mínimo) | 2000 N·m |
| Clase de precisión | ≤±0,04 % |
| Salidas | Frecuencia (RS422), tensión, bus CAN, alarma |
| Desviación de linealidad con histéresis (60-100 %, frecuencia) | ≤±0,040 % |

## Entorno y alimentación

| | |
|---|---|
| Rango nominal de temperatura (rotor) | 0 a 80 °C |
| Temperatura de servicio (rotor) | -20 a 85 °C |
| Temperatura de servicio (estator) | -20 a 85 °C |
| Grado de protección (rotor) | IP54 |
| Grado de protección (estator) | IP54 |
| Alimentación | 24 V DC |
| Rango de alimentación | 23 a 25 V DC |
| Unidad de evaluación | TCU5 |
| Interfaz de configuración | Ethernet |
| Tipo de bus CAN | 2B |

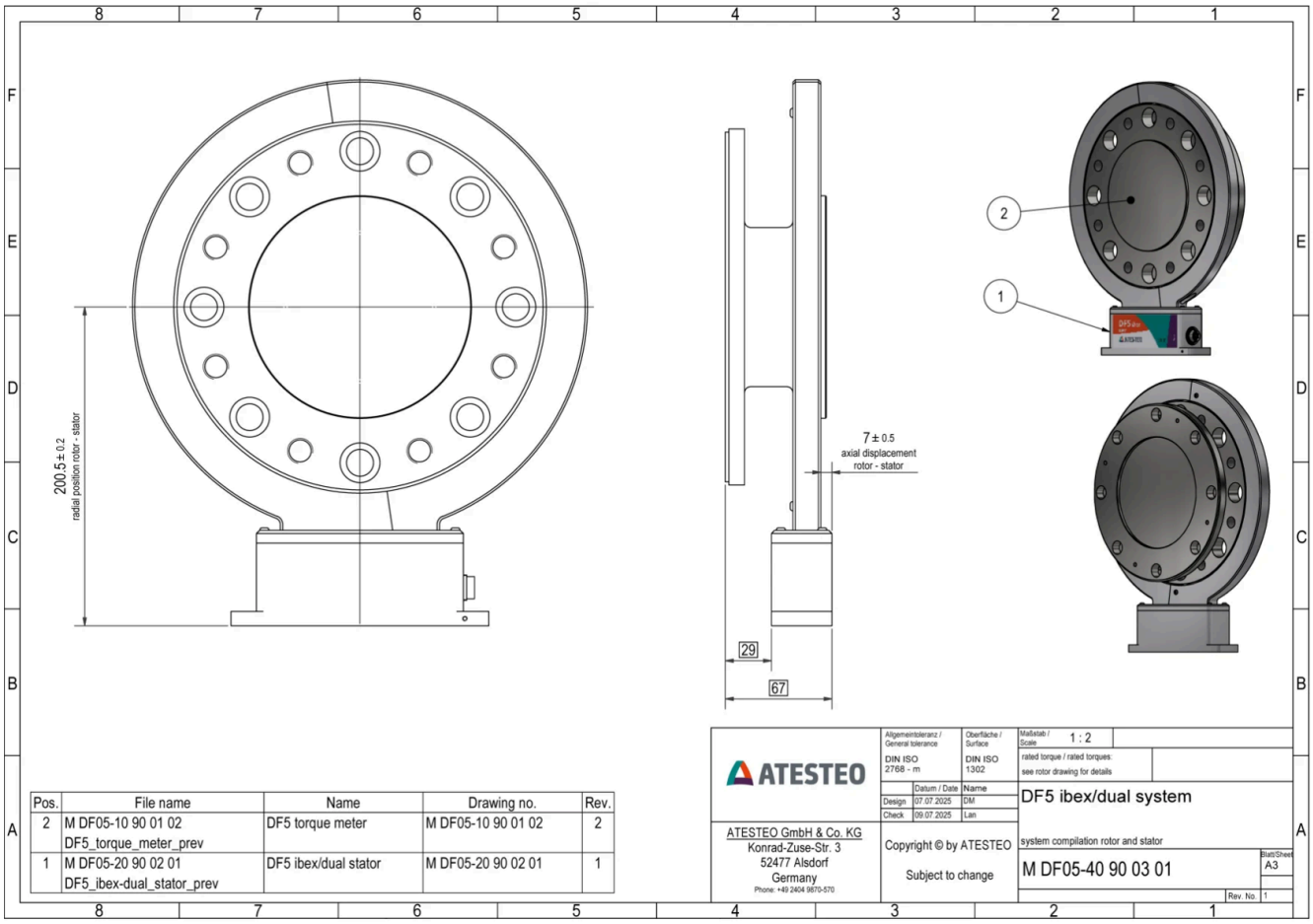
## Velocidad

| | |
|---|---|
| Velocidad máxima | 12 000 rpm |
| Opción de velocidad ampliada | 14 000 rpm |
| Medida de velocidad integrada | no |
| Medida de velocidad opcional | magnética |

## Mecánica

| | |
|---|---|
| Diámetro exterior del rotor | 230 mm |
| Longitud del rotor (sin centrado) | 60 mm |
| Diámetro del círculo de taladros | 196,0 mm |
| Tornillos del círculo de taladros | 8 × M16, clase 12.9 |
| Par límite (referido al par nominal) | 175 % |
| Par de rotura aprox. (referido al par nominal) | 312 % |
| Rigidez torsional | 4410 kNm/rad |
| Momento de inercia del rotor | 0,0463 kgm² |
| Grado de equilibrado (DIN ISO 1940) | G2,5 |
| Peso del rotor | 7,8 kg |
| Peso del estator | 1,22 kg |

## Dimensiones (rotor y estator)




| Pos. | File name | Name | Drawing no. | Rev. |
|---|---|---|---|---|
| 2 | M DF05-10 90 01 02 DF5_torque_meter_prev | DF5 torque meter | M DF05-10 90 01 02 | 2 |
| 1 | M DF05-20 90 02 01 DF5_ibex-dual_stator_prev | DF5 ibex/dual stator | M DF05-20 90 02 01 | 1 |

Plano del sistema de la hoja técnica de ATESTEO. Dimensiones en mm.

## Referencias de pedido

| | |
|---|---|
| **10016145** | ATESTEO DF5 dual · par nominal 10 kN·m |

Números de artículo de la hoja técnica vigente de ATESTEO. Indique el par nominal y las opciones (medida de velocidad, velocidad ampliada, clase de precisión, calibración DAkkS) y le confirmamos la configuración y el presupuesto.