BRIDA DE PAR DE DOBLE RANGO DF4 DUAL

DF4 dual
ATESTEO

4000 · 5000 N·m | Clase 0,04 % | 15 000 rpm (17 000 opc.) | Rotor Ø187 mm | Taladros 155,5 mm | RS422, tensión, bus CAN

ATESTEO DF4 dual, brida de par de doble rango: 4000 a 5000 N·m, clase 0,04 %, hasta 17 000 rpm.



hasta 5000 N·m
Par nominal

≤±0,04 %
Clase de precisión

15 000 rpm
Velocidad máxima

187 mm
Ø exterior del rotor

La brida de par de doble rango ATESTEO DF4 dual es una brida de par rotativa de doble rango de la familia DF de 4000 a 5000 N·m, con clase de precisión 0,04 % y velocidad máxima de 15 000 rpm (17 000 rpm con la opción de velocidad ampliada). Rotor de Ø187 mm y círculo de taladros de 155,5 mm. Salidas: frecuencia (RS422), tensión, bus CAN, alarma. DF dual mide con dos rangos de medida en la misma brida: el rango nominal y un segundo rango reducido, ambos con clase 0,04. Sirve cuando no se puede cambiar el transductor durante el ensayo y aun así hay que medir con precisión pares pequeños. Exteriormente es igual que la DF ibex, también con estator de anillo partible.

Medida

Pares nominales	4000 · 5000 N·m
Segundo rango (mínimo)	800 · 1000 N·m
Clase de precisión	≤±0,04 %
Salidas	Frecuencia (RS422), tensión, bus CAN, alarma
Desviación de linealidad con histéresis (60-100 %, frecuencia)	≤±0,040 %

Entorno y alimentación

Rango nominal de temperatura (rotor)	0 a 80 °C
Temperatura de servicio (rotor)	-20 a 85 °C
Temperatura de servicio (estator)	-20 a 85 °C
Grado de protección (rotor)	IP54
Grado de protección (estator)	IP54
Alimentación	24 V DC
Rango de alimentación	23 a 25 V DC
Unidad de evaluación	TCU5
Interfaz de configuración	Ethernet
Tipo de bus CAN	2B

Velocidad

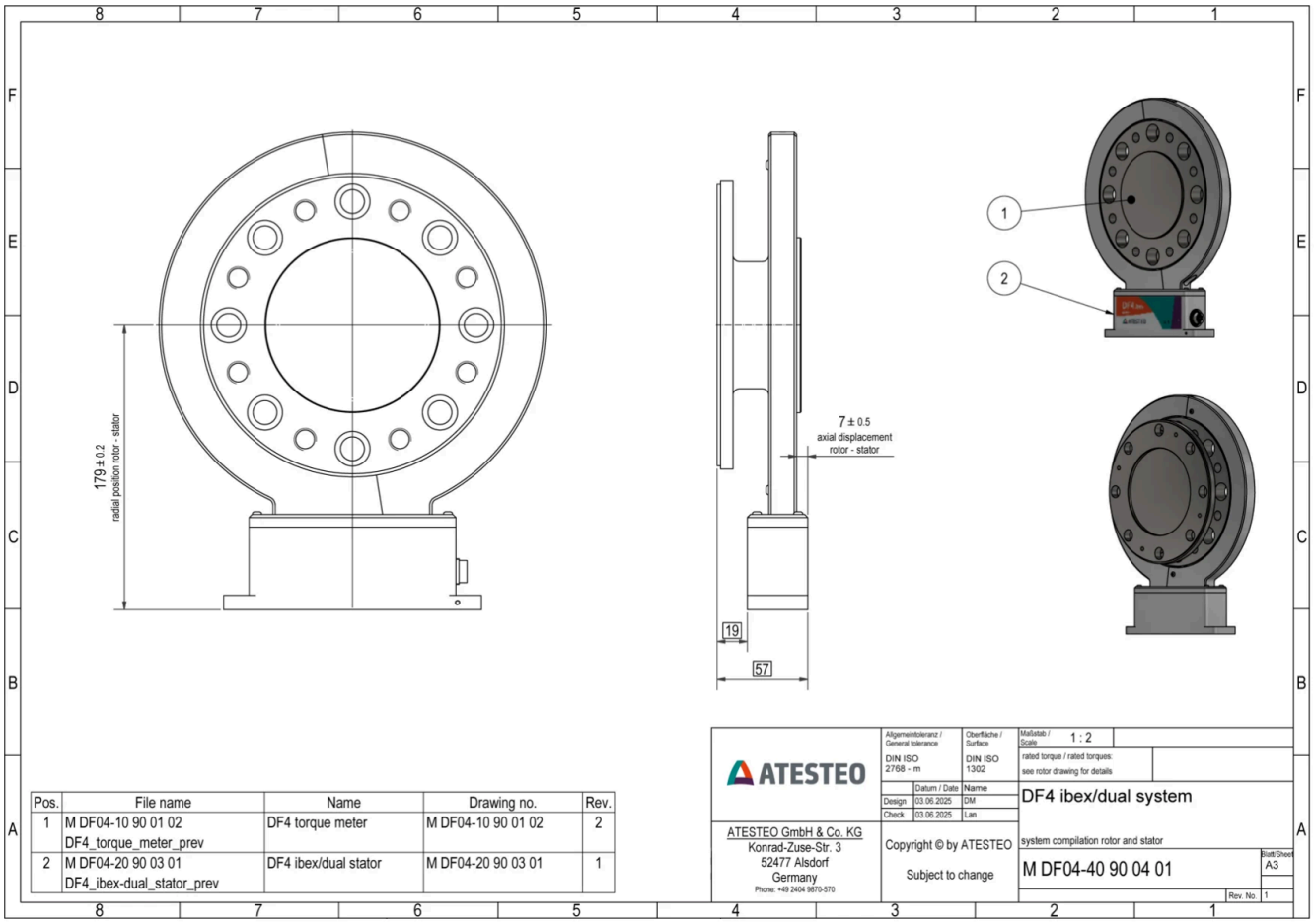
Velocidad máxima	15 000 rpm
Opción de velocidad ampliada	17 000 rpm
Medida de velocidad integrada	no
Medida de velocidad opcional	magnética

Mecánica

Diámetro exterior del rotor	187 mm
Longitud del rotor (sin centrado)	50 mm
Diámetro del círculo de taladros	155,5 mm
Tornillos del círculo de taladros	8 × M14, clase 12.9
Par límite (referido al par nominal)	175 %
Par de rotura aprox. (referido al par nominal)	320 a 325 % según tamaño
Rigidez torsional	1639 a 1937 kNm/rad según tamaño
Momento de inercia del rotor	0,0165 a 0,0166 kgm² según tamaño
Grado de equilibrado (DIN ISO 1940)	G2,5
Peso del rotor	3,9 kg
Peso del estator	1,12 kg

Sensores e Instrumentación Guemisa · C/ Del Electrodo, 68 Of. 23 · 28522 Rivas Vaciamadrid (Madrid)
Tel. 917 64 21 00 · ventas@guemisa.com · guemisa.es · Datos de la hoja vigente de ATESTEO; sujetos a cambios sin previo aviso.

Dimensiones (rotor y estator)



Pos.	File name	Name	Drawing no.	Rev.
1	M DF04-10 90 01 02 DF4_torque_meter_prev	DF4 torque meter	M DF04-10 90 01 02	2
2	M DF04-20 90 03 01 DF4_ibex-dual_stator_prev	DF4 ibex/dual stator	M DF04-20 90 03 01	1

Plano del sistema de la hoja técnica de ATESTEO. Dimensiones en mm.

Datos por tamaño

Par nominal	4000 N·m	5000 N·m
Par de rotura (%)	325	320
Fuerza axial límite (kN)	7,40	8,50
Fuerza transversal límite (N)	3 390,00	4 010,00
Momento flector límite (Nm)	94,00	112,00
Rigidez torsional (kNm/rad)	1639	1937
Ángulo de torsión a Mdn (°)	0,140	0,148
Rigidez axial (kN/mm)	185	214
Rigidez radial (kN/mm)	226	267
Frecuencia propia (Hz)	870	960
Momento de inercia del rotor (kgm²)	0,0165	0,0166

Referencias de pedido

10016144	ATESTEO DF4 dual · par nominal 4000 · 5000 N·m

Números de artículo de la hoja técnica vigente de ATESTEO. Indique el par nominal y las opciones (medida de velocidad, velocidad ampliada, clase de precisión, calibración DAkkS) y le confirmamos la configuración y el presupuesto.