BRIDA DE PAR DE DOBLE RANGO DF1 DUAL

DF1 dual
ATESTEO

250 · 500 N·m | Clase 0,04 % | 21 000 rpm (25 000 opc.) | Rotor Ø107 mm | Taladros 84,0 mm | RS422, tensión, bus CAN

ATESTEO DF1 dual, brida de par de doble rango: 250 a 500 N·m, clase 0,04 %, hasta 25 000 rpm.



hasta 500 N·m
Par nominal

≤±0,04 %
Clase de precisión

21 000 rpm
Velocidad máxima

107 mm
Ø exterior del rotor

La brida de par de doble rango ATESTEO DF1 dual es una brida de par rotativa de doble rango de la familia DF de 250 a 500 N·m, con clase de precisión 0,04 % y velocidad máxima de 21 000 rpm (25 000 rpm con la opción de velocidad ampliada). Rotor de Ø107 mm y círculo de taladros de 84,0 mm. Salidas: frecuencia (RS422), tensión, bus CAN, alarma. DF dual mide con dos rangos de medida en la misma brida: el rango nominal y un segundo rango reducido, ambos con clase 0,04. Sirve cuando no se puede cambiar el transductor durante el ensayo y aun así hay que medir con precisión pares pequeños. Exteriormente es igual que la DF ibex, también con estator de anillo partible.

Medida

Pares nominales	250 · 500 N·m
Segundo rango (mínimo)	50 · 100 N·m
Clase de precisión	≤±0,04 %
Salidas	Frecuencia (RS422), tensión, bus CAN, alarma
Desviación de linealidad con histéresis (60-100 %, frecuencia)	≤±0,040 %

Entorno y alimentación

Rango nominal de temperatura (rotor)	0 a 80 °C
Temperatura de servicio (rotor)	-20 a 85 °C
Temperatura de servicio (estator)	-20 a 85 °C
Grado de protección (rotor)	IP54
Grado de protección (estator)	IP54
Alimentación	24 V DC
Rango de alimentación	23 a 25 V DC
Unidad de evaluación	TCU5
Interfaz de configuración	Ethernet
Tipo de bus CAN	2B

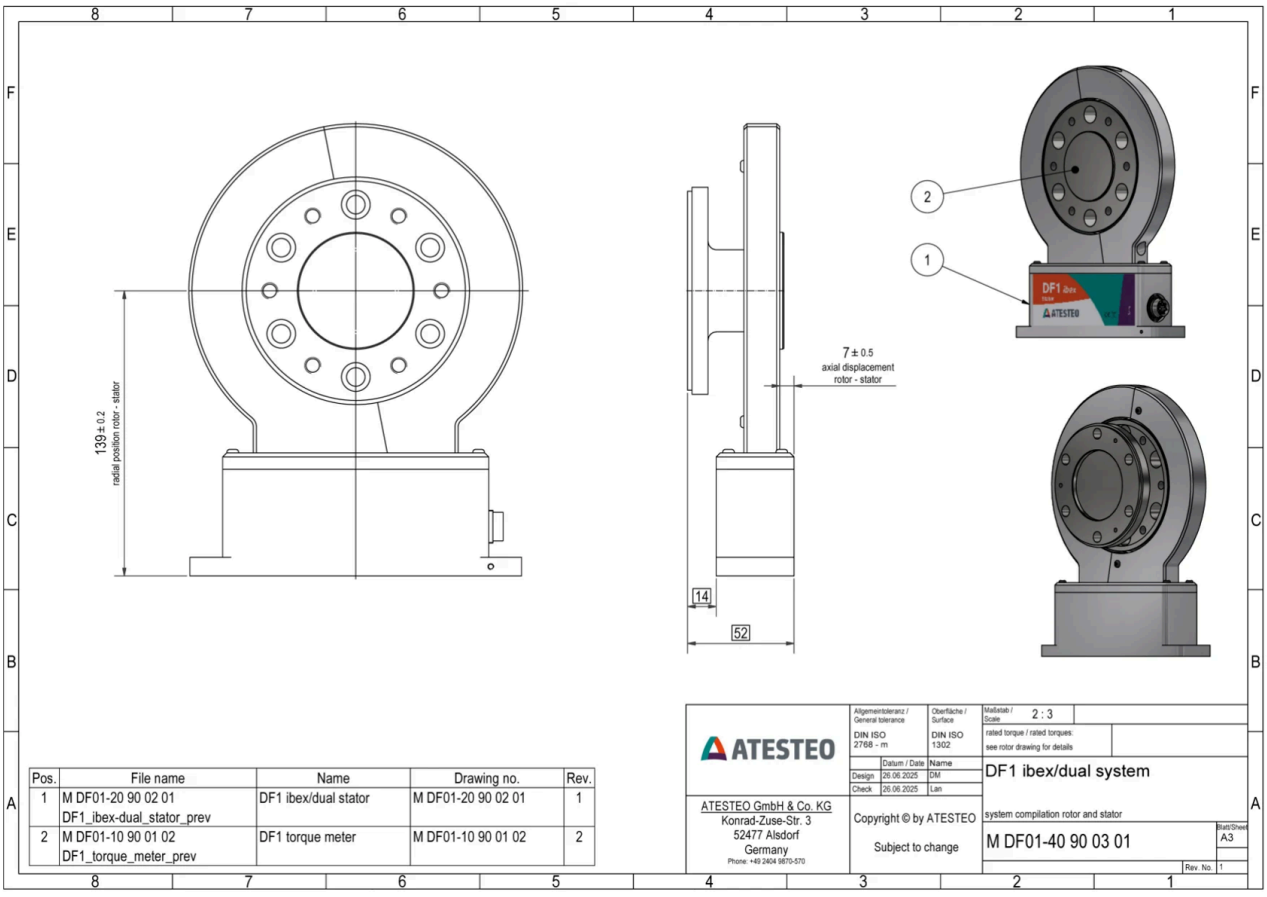
Velocidad

Velocidad máxima	21 000 rpm
Opción de velocidad ampliada	25 000 rpm
Medida de velocidad integrada	no
Medida de velocidad opcional	magnética

Mecánica

Diámetro exterior del rotor	107 mm
Longitud del rotor (sin centrado)	45 mm
Diámetro del círculo de taladros	84,0 mm
Tornillos del círculo de taladros	6 × M8, clase 10.9 o 12.9 según tamaño
Par límite (referido al par nominal)	175 a 200 % según tamaño
Par de rotura aprox. (referido al par nominal)	372 a 400 % según tamaño
Rigidez torsional	82 a 154 kNm/rad según tamaño
Momento de inercia del rotor	0,0010 a 0,0017 kgm² según tamaño
Grado de equilibrado (DIN ISO 1940)	G2,5
Peso del rotor	1,2 kg
Peso del estator	0,90 kg

Dimensiones (rotor y estator)



Pos.	File name	Name	Drawing no.	Rev.
1	M DF01-20 90 02 01 DF1_ibex-dual_stator_prev	DF1 ibex/dual stator	M DF01-20 90 02 01	1
2	M DF01-10 90 01 02 DF1_torque_meter_prev	DF1 torque meter	M DF01-10 90 01 02	2

Plano del sistema de la hoja técnica de ATESTEO. Dimensiones en mm.

Datos por tamaño

Par nominal	250 N·m	500 N·m
Par límite (%)	200	175
Par de rotura (%)	400	372
Fuerza axial límite (kN)	3,10	5,80
Fuerza transversal límite (N)	939,00	1 745,00
Momento flector límite (Nm)	22,60	43,50
Rigidez torsional (kNm/rad)	82	154
Ángulo de torsión a Mdn (°)	0,173	0,185
Rigidez axial (kN/mm)	124	232
Rigidez radial (kN/mm)	62	116
Frecuencia propia (Hz)	1380	1420
Momento de inercia del rotor (kgm²)	0,0010	0,0017

Referencias de pedido

10016141	ATESTEO DF1 dual · par nominal 500 N·m
10016707	ATESTEO DF1 dual · par nominal 250 N·m

Números de artículo de la hoja técnica vigente de ATESTEO. Indique el par nominal y las opciones (medida de velocidad, velocidad ampliada, clase de precisión, calibración DAkkS) y le confirmamos la configuración y el presupuesto.