

F23iS Torque Sensor (High Torque)

Transductor de Par F23iS (Alta Capacidad / Inductivo / Rotativo)



El F23iS es un transductor de par de alto rendimiento diseñado para la medición de cargas elevadas (20 kNm a 30 kNm) con transmisión de señal inductiva sin contacto. Esta tecnología elimina el desgaste y garantiza un funcionamiento libre de mantenimiento, ideal para bancos de ensayo de resistencia y operación continua en entornos industriales.

Destaca por integrar de serie un sistema de detección de velocidad inductivo de alta resolución (120 pulsos/rev), permitiendo la medición simultánea de par y velocidad hasta 12.500 rpm. Su diseño mecánico optimizado ofrece una rigidez torsional excepcional y una baja inercia, minimizando la influencia del sensor en la dinámica del tren de potencia ensayado.

Ofrece salidas analógicas ($\pm 10V$) y digitales (CAN bus 2.0B) configurables, asegurando una integración flexible con cualquier sistema de adquisición de datos. Su robustez mecánica admite cargas límite de hasta 225% del par nominal, proporcionando un margen de seguridad crítico para aplicaciones de torque extremo.

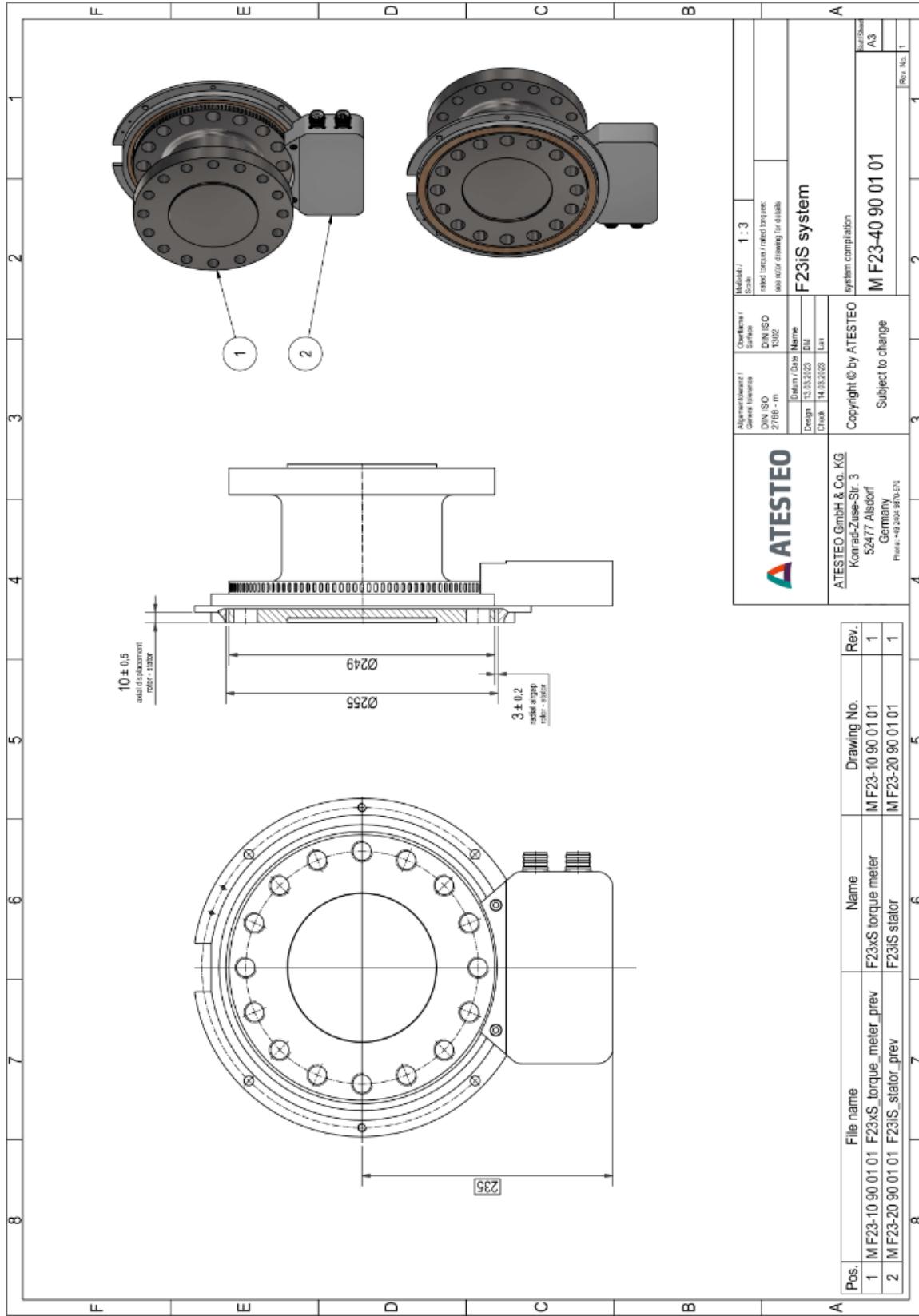


Par Nominal (Mdn)	20 / 25 / 30 kNm
Clase de Precisión	$\leq \pm 0.05\%$
Principio de Medición	Rotativo / Inductivo (Sin Contacto)
Velocidad Máxima	12.500 rpm
Medición de Velocidad	Integrada (Inductiva, 120 ppr)
Salida de Frecuencia	60 kHz \pm 20/30 kHz
Salida Analógica	$\pm 10V$ / 4...20 mA
Salida Digital	CAN bus (2.0B) / RS232
Alimentación	23 ... 25 V DC
Rango de Temp. (Rotor)	-20 ... +85 °C
Rigidez Torsional	14.560 ... 16.960 kNm/rad
Inercia del Rotor	0.14 ... 0.15 kgm ²
Límite de Carga (Par)	225% (2.25x Mdn)
Protección (IP)	IP54

Planos y Dimensiones - Gama F23iS

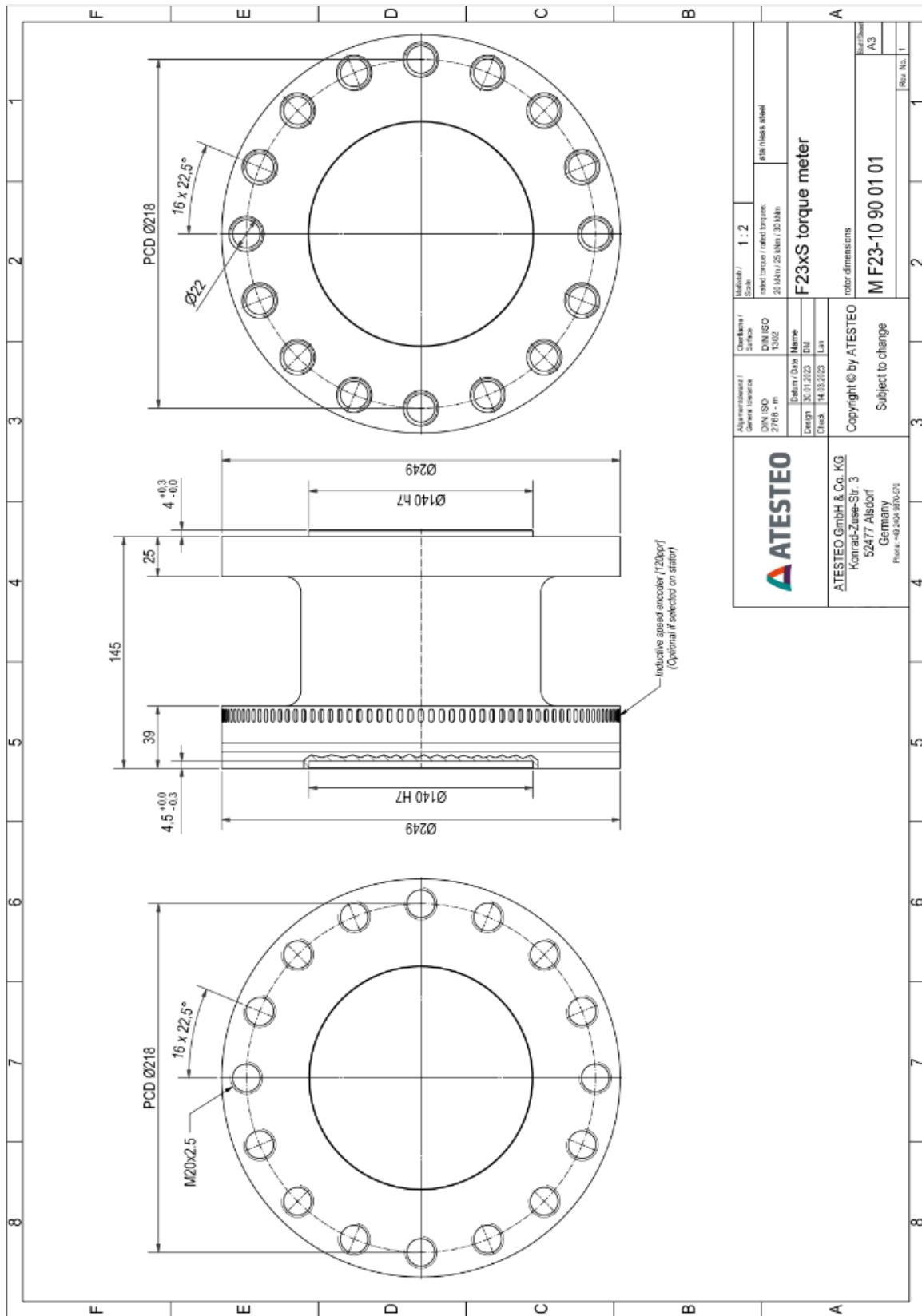
1. Dimensiones Generales

Vista del Sistema F23iS (20-30 kNm)



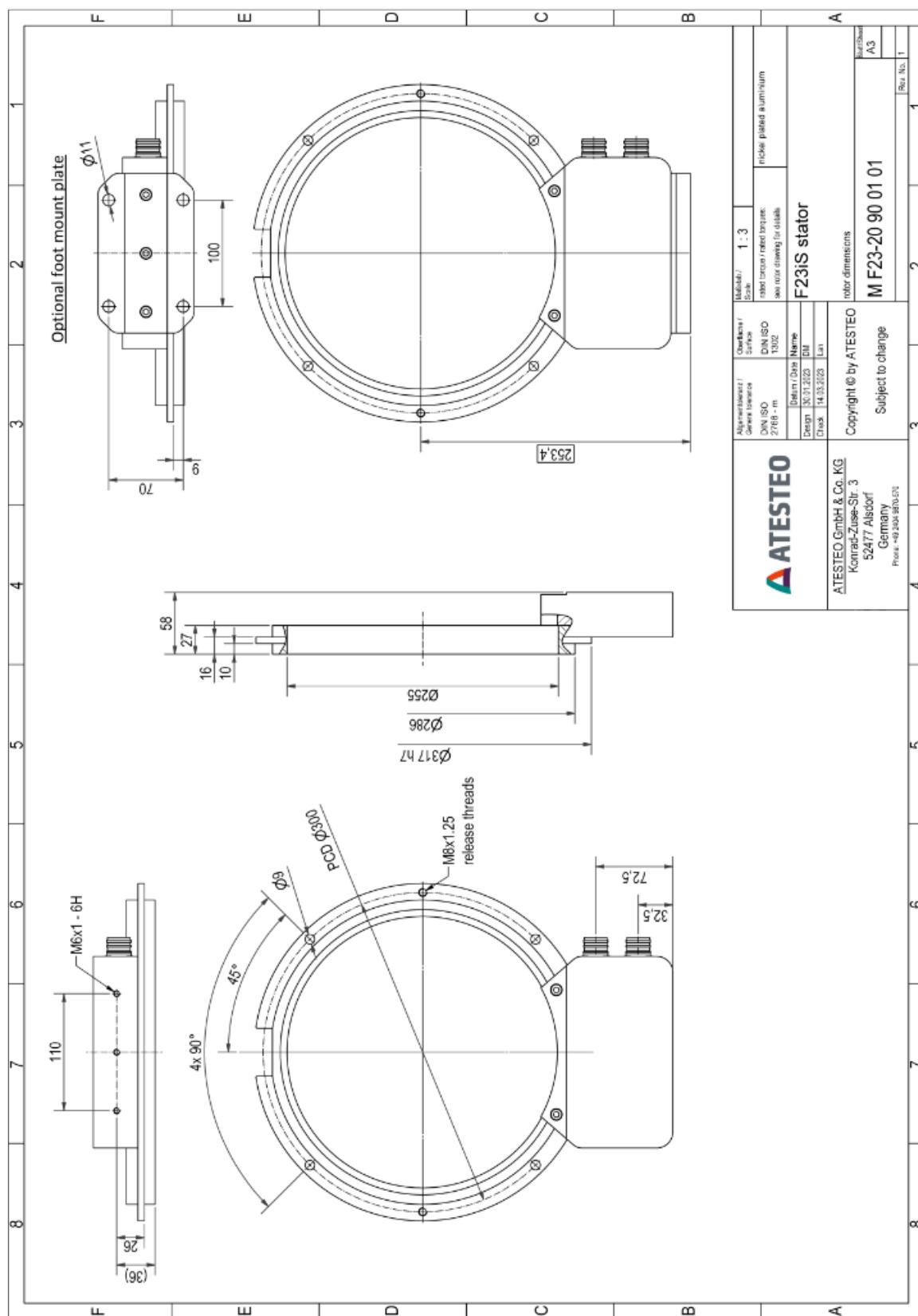
2. Detalles del Rotor

Rotor F23iS



3. Detalles del Estator

Estator F23iS



4. Unidad de Control (TCU2)

Dimensiones TCU2 (Referencia)

