

F23eS Torque Sensor (High Torque)

Transductor de Par F23eS (Alta Capacidad / Óptico / Rotativo)



El F23eS eleva la capacidad de medición en el rango de 20 kNm a 30 kNm al incorporar nuestra avanzada tecnología de transmisión de señal óptica digital. Esta innovación no solo aporta una inmunidad absoluta al ruido electromagnético (EMC/EMI), sino que garantiza una integridad de datos perfecta incluso en entornos con fuertes campos magnéticos, típicos de ensayos con motores eléctricos de alta potencia.

Diseñado para la excelencia en bancos de ensayo de e-mobility y transmisiones pesadas, el F23eS combina una precisión de clase 0.05% con una robustez extrema. La ausencia total de escobillas o anillos colectores elimina el mantenimiento y proporciona una vida útil operativa virtualmente ilimitada.

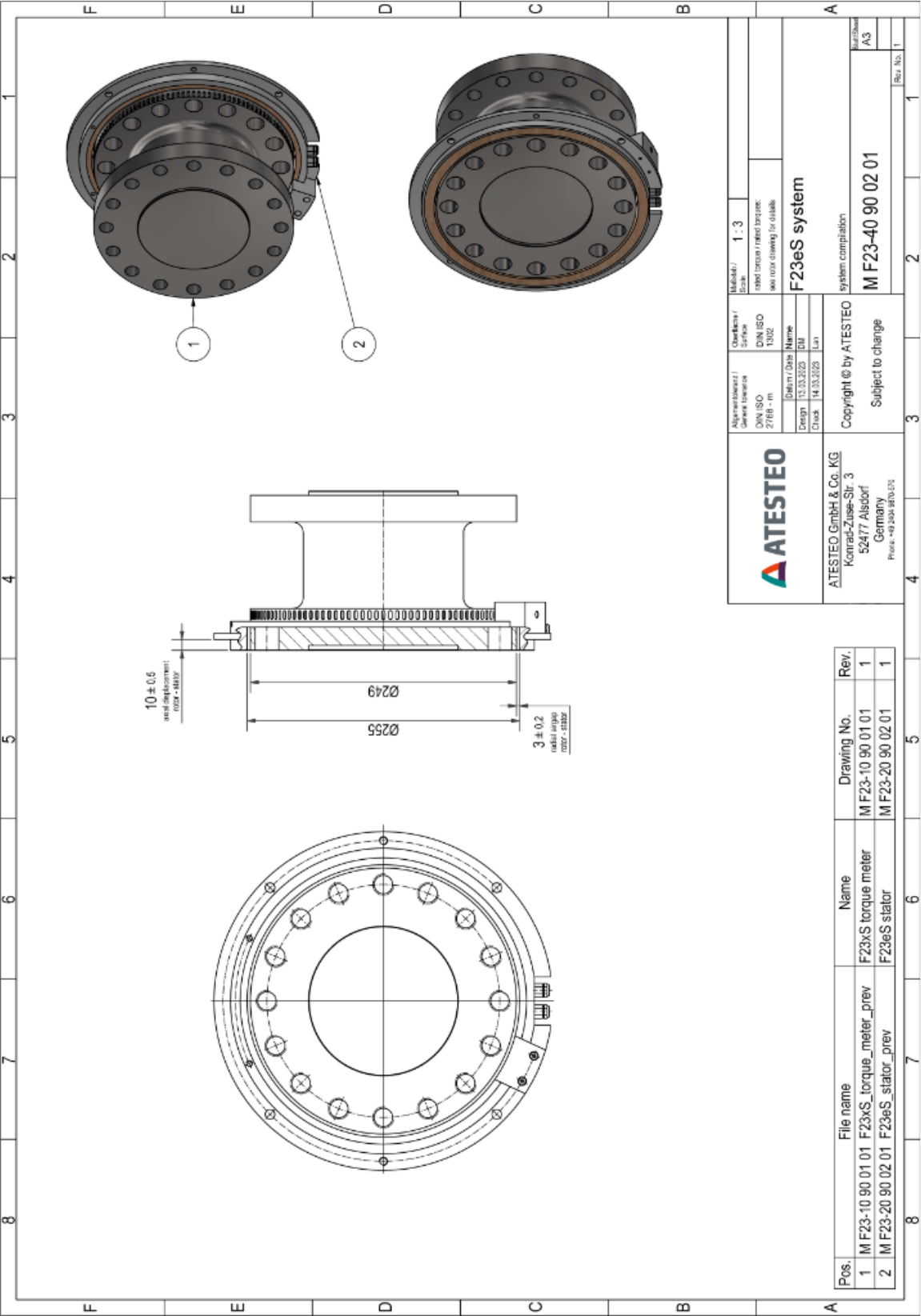
Su electrónica interna de última generación ofrece salidas en tensión, corriente y CAN bus, permitiendo monitorizar el par con una dinámica superior. Además, su construcción compacta y su altísima rigidez torsional lo convierten en el estándar para aplicaciones donde el espacio y la respuesta dinámica son críticos.



Par Nominal (Mdn)	20 / 25 / 30 kNm
Clase de Precisión	≤ ±0.05%
Principio de Medición	Rotativo / Óptico (Transmisión Digital)
Velocidad Máxima	N/A (Consultar para aplicaciones específicas)
Salida de Frecuencia	60 kHz ± 20/30 kHz
Salida Analógica	±10 V / 4...20 mA (Configurable)
Salida Digital	CAN bus (2.0B) / RS232
Alimentación	23 ... 25 V DC
Rango de Temp. (Rotor)	-20 ... +85 °C
Rigidez Torsional	14.560 ... 16.960 kNm/rad
Inercia del Rotor	0.14 ... 0.15 kgm²
Límite de Carga (Par)	225% (2.25x Mdn)
Protección (IP)	IP54

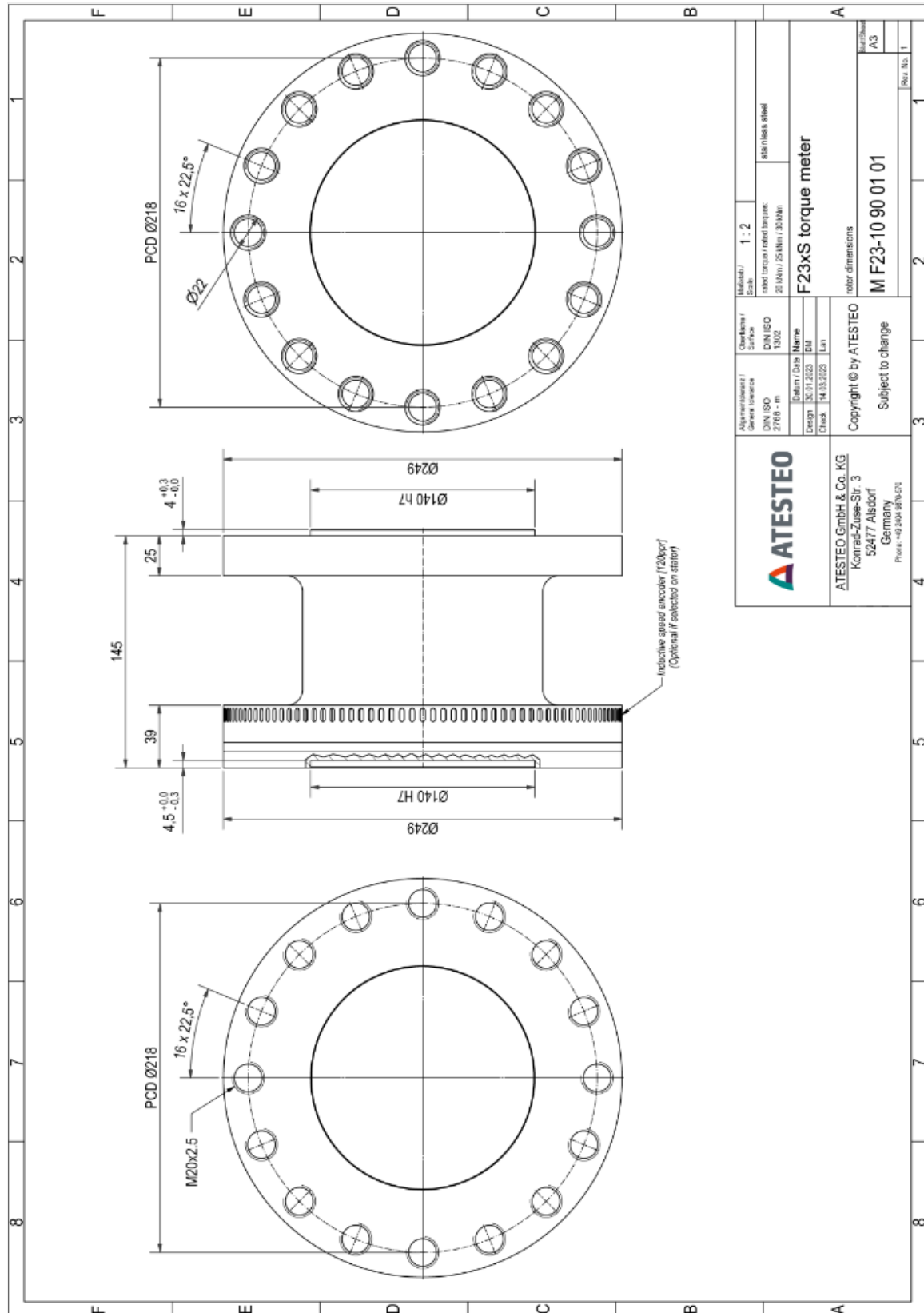
1. Dimensiones Generales (Óptico)

Vista del Sistema F23eS (20-30 kNm)



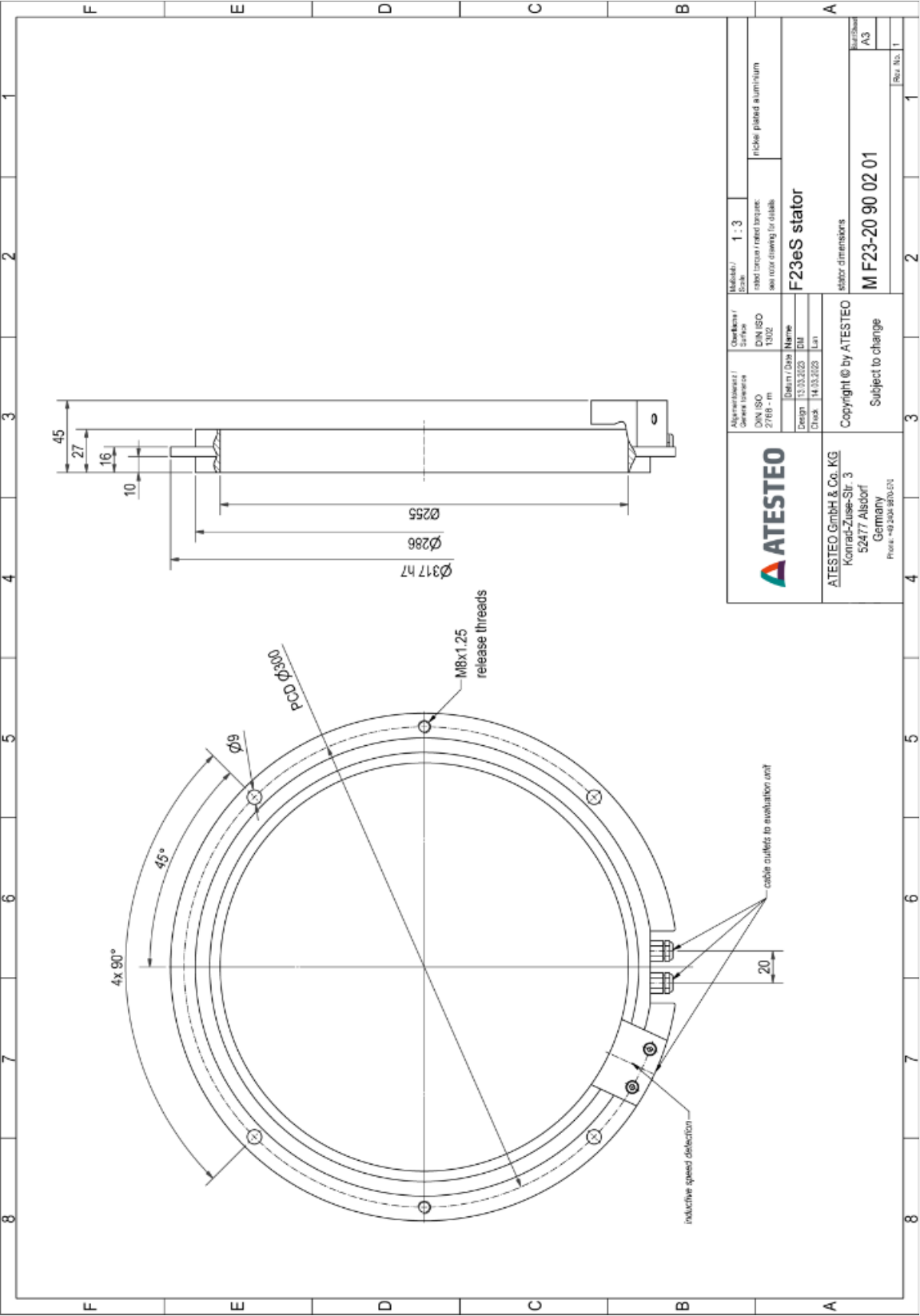
2. Detalles del Rotor

Rotor F23eS



3. Detalles del Estator

Estator F23eS



4. Unidad de Control (TCU2)

Dimensiones TCU2 (Referencia)

