

# DF plus HS

Transductor de Par de Alta Velocidad (Rotor de Titanio)



El transductor de par DF plus HS se establece como la referencia en instrumentación para el desarrollo de transmisiones eléctricas y bancos de ensayo de alto rendimiento. Diseñado meticulosamente para afrontar los retos de la e-mobility, este dispositivo destaca por su capacidad de operar en regímenes extremos de hasta 40.000 rpm sin comprometer la precisión.

Su núcleo tecnológico reside en un **rotor de titanio** de inercia ultra-baja, lo que permite capturar la dinámica real del tren motriz sin introducir vibraciones parásitas. A nivel de medición, el sistema fundamenta su exactitud en un puente de **galgas extensiométricas (DMS)** de alta sensibilidad, combinado con una transmisión inductiva totalmente digital y sin contacto para la energía y los datos.

Al carecer de rodamientos y escobillas, el sensor ofrece una operación libre de desgaste y mantenimiento, ideal para ciclos de prueba continuos. Su unidad de control garantiza una integración flexible, proporcionando simultáneamente salidas de frecuencia, tensión analógica y bus de campo (CAN) para sistemas de adquisición modernos.

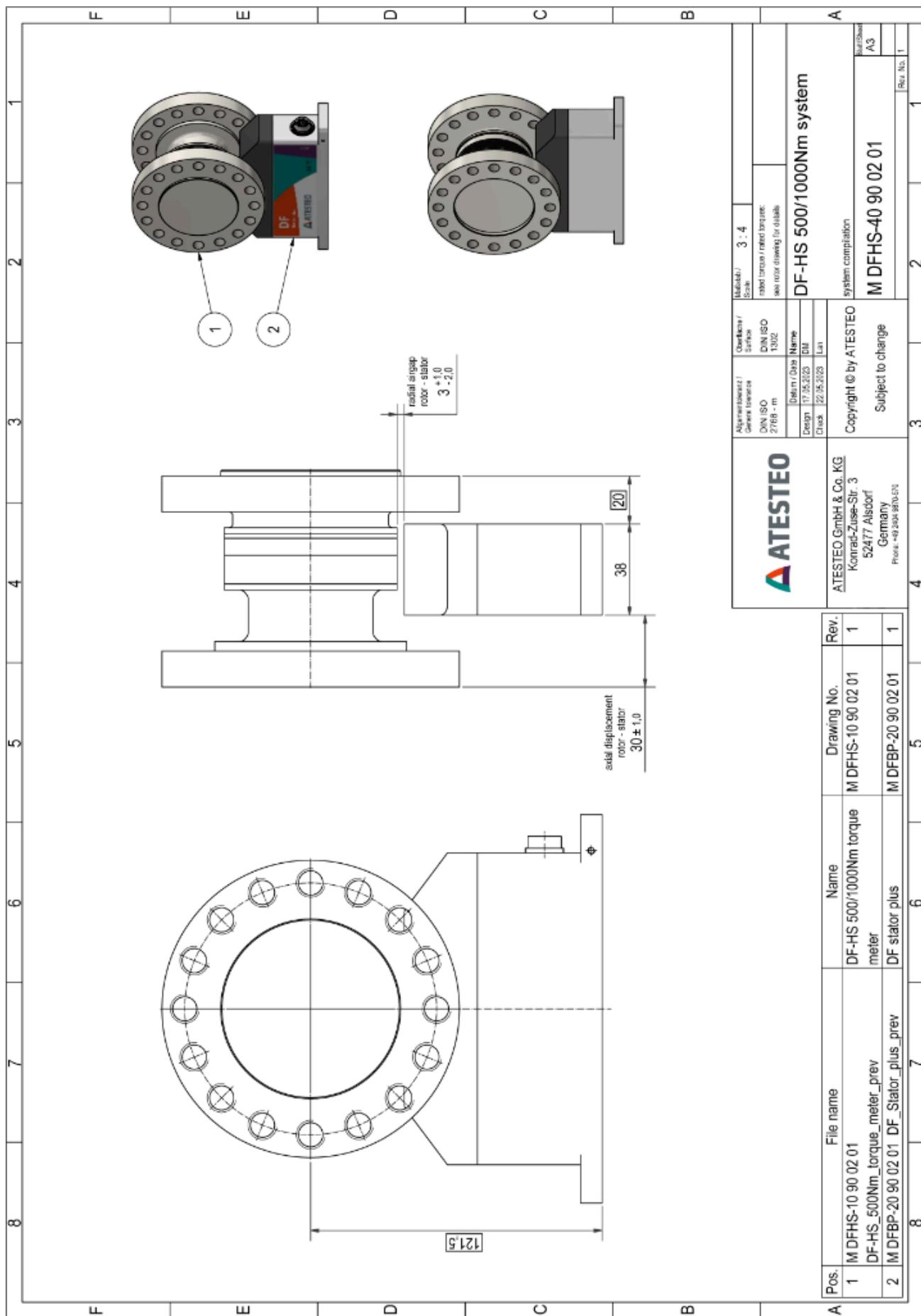


## Especificaciones Técnicas y Mecánicas

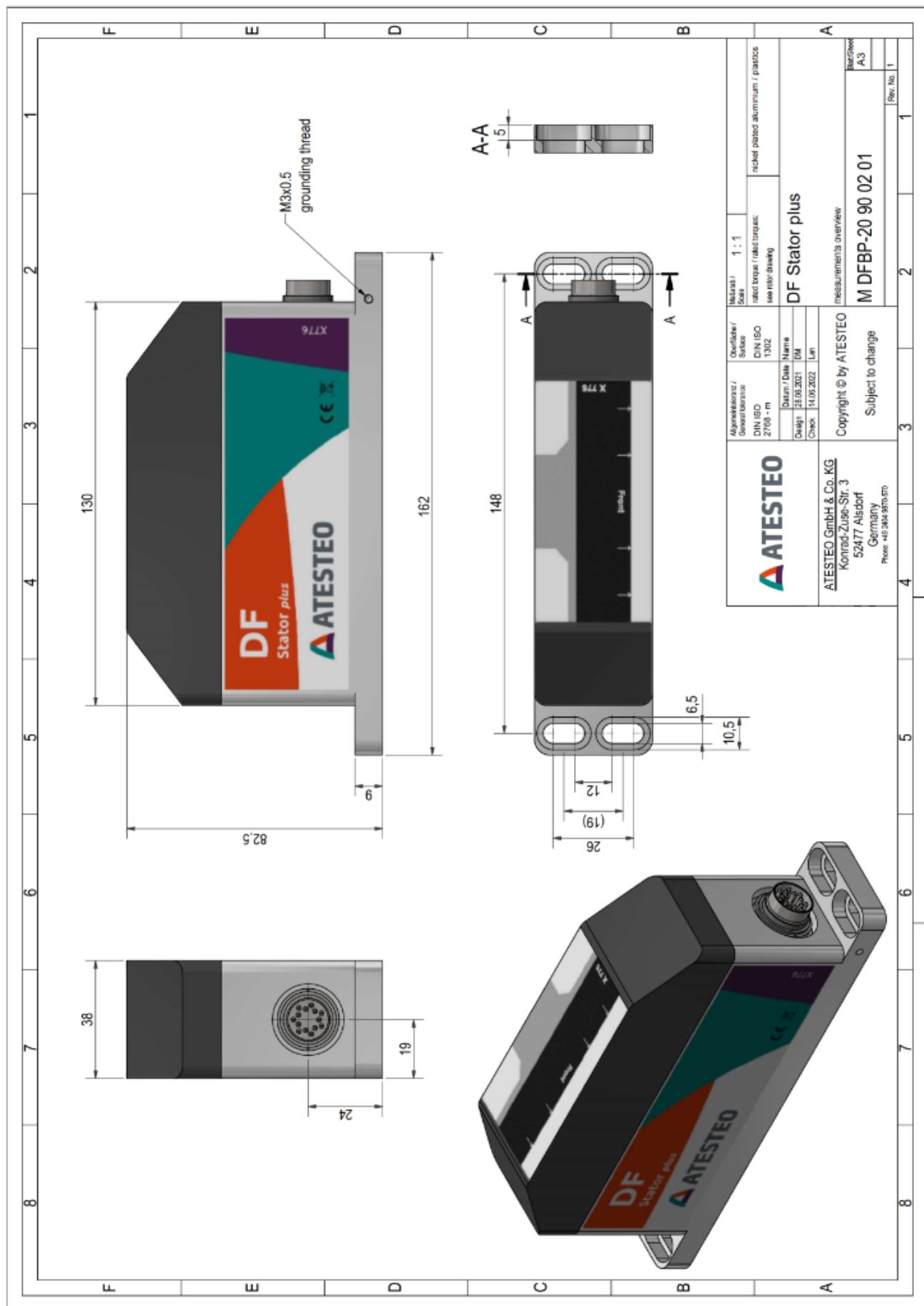
Rangos Nominales	500, 1.000, 2.000, 3.000, 4.000 Nm
Clase de Precisión	0.04% (Estándar)
Velocidad Máxima	32.000 rpm (Std) / 40.000 rpm (High Speed)
Principio de Medición	Galgas Extensiométricas (DMS) / Inductivo
Salidas de Señal	Frecuencia, Analógica ( $\pm 10V$ ), CAN Bus
Alimentación	24 V DC (Nominal)
Temp. Operativa	-20°C ... +85°C
Diámetro Exterior	124 mm
Longitud Total	88 mm
Diámetro Círculo Primitivo	105.0 mm
Material Rotor	Titanio (TiAl6V4)
Peso Rotor	~1.4 kg

# Dimensiones y Planos Técnicos

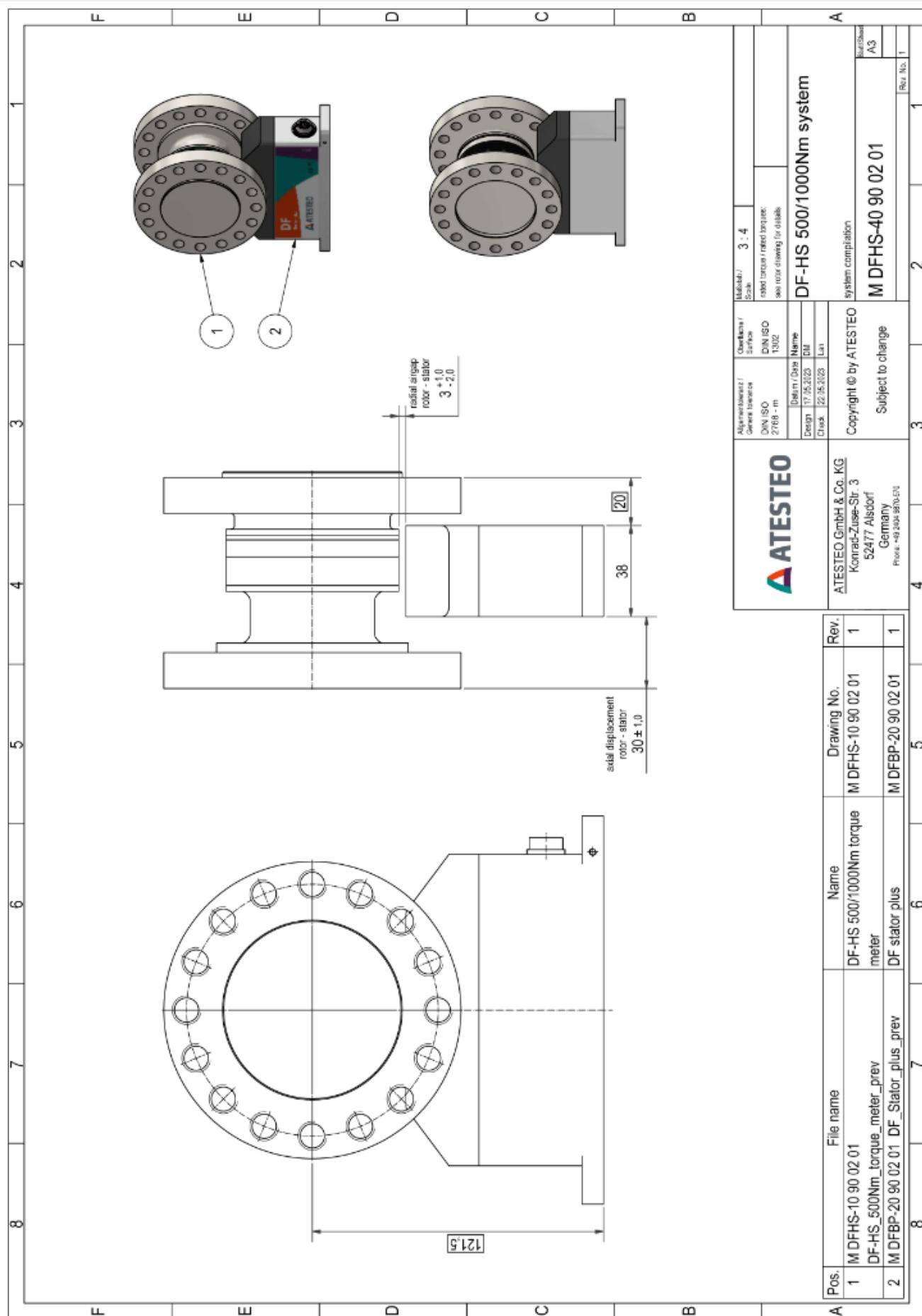
Vista General y Dimensiones Principales



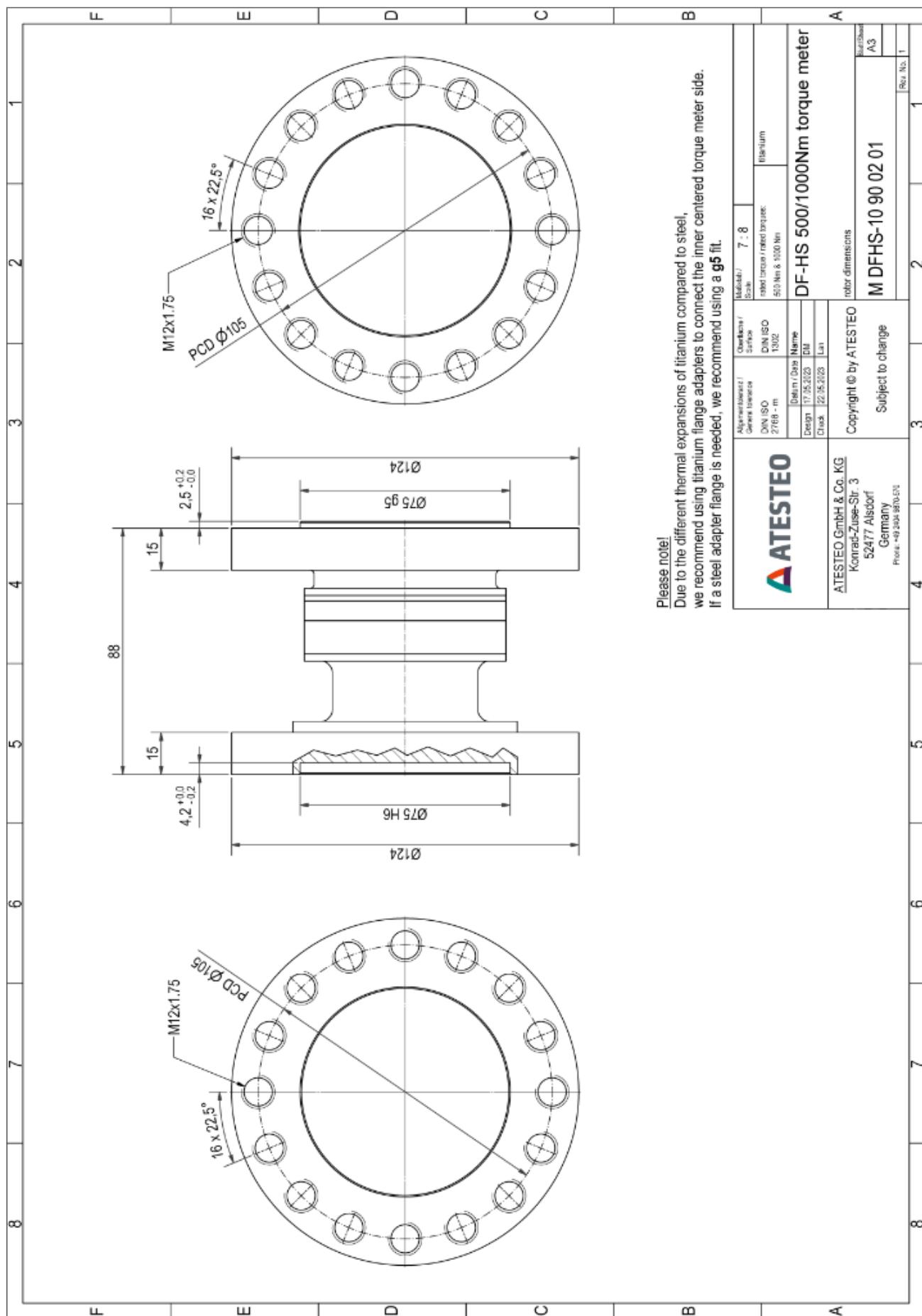
## Detalle del Rotor de Titánio



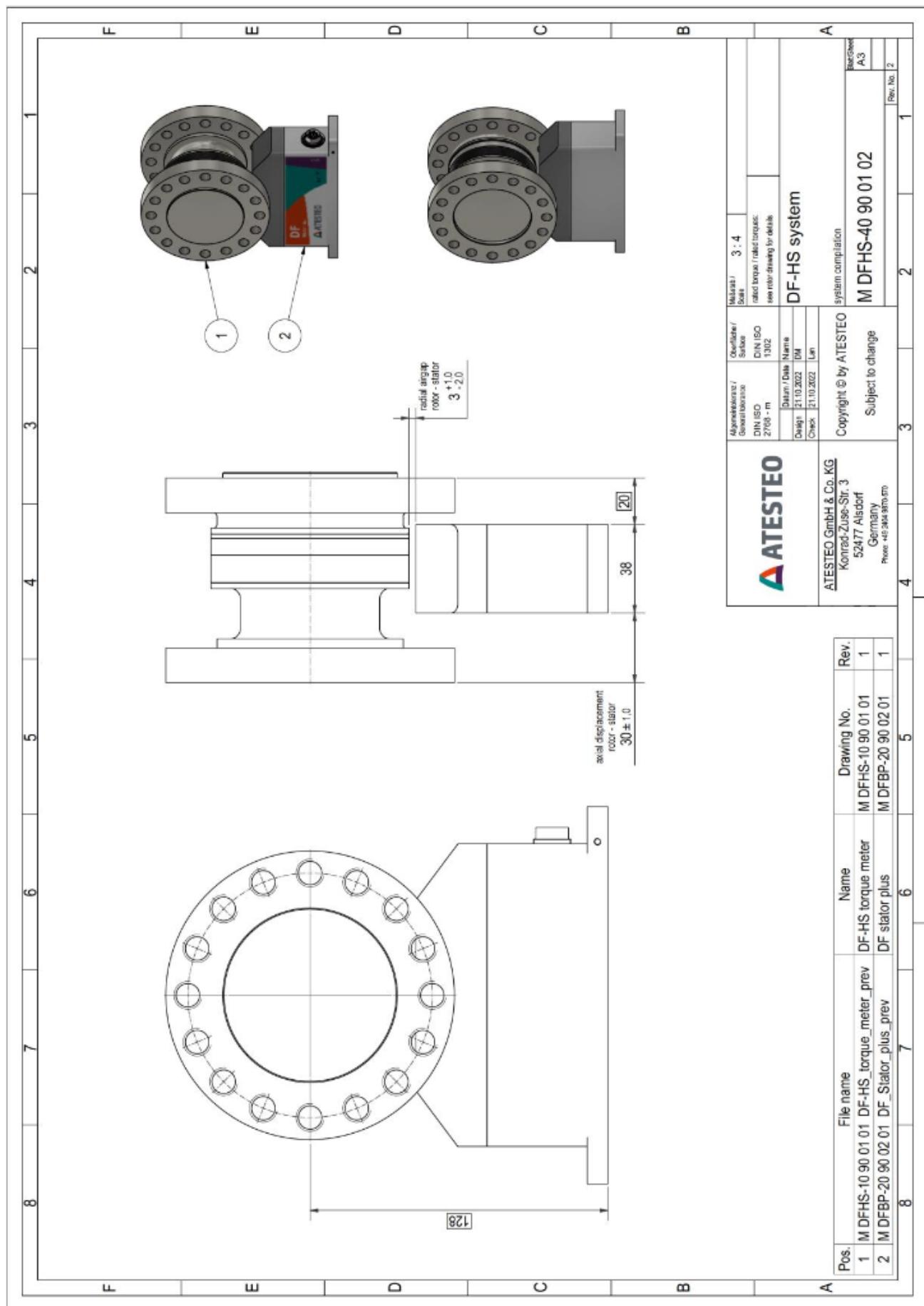
## Vista Lateral y Montaje



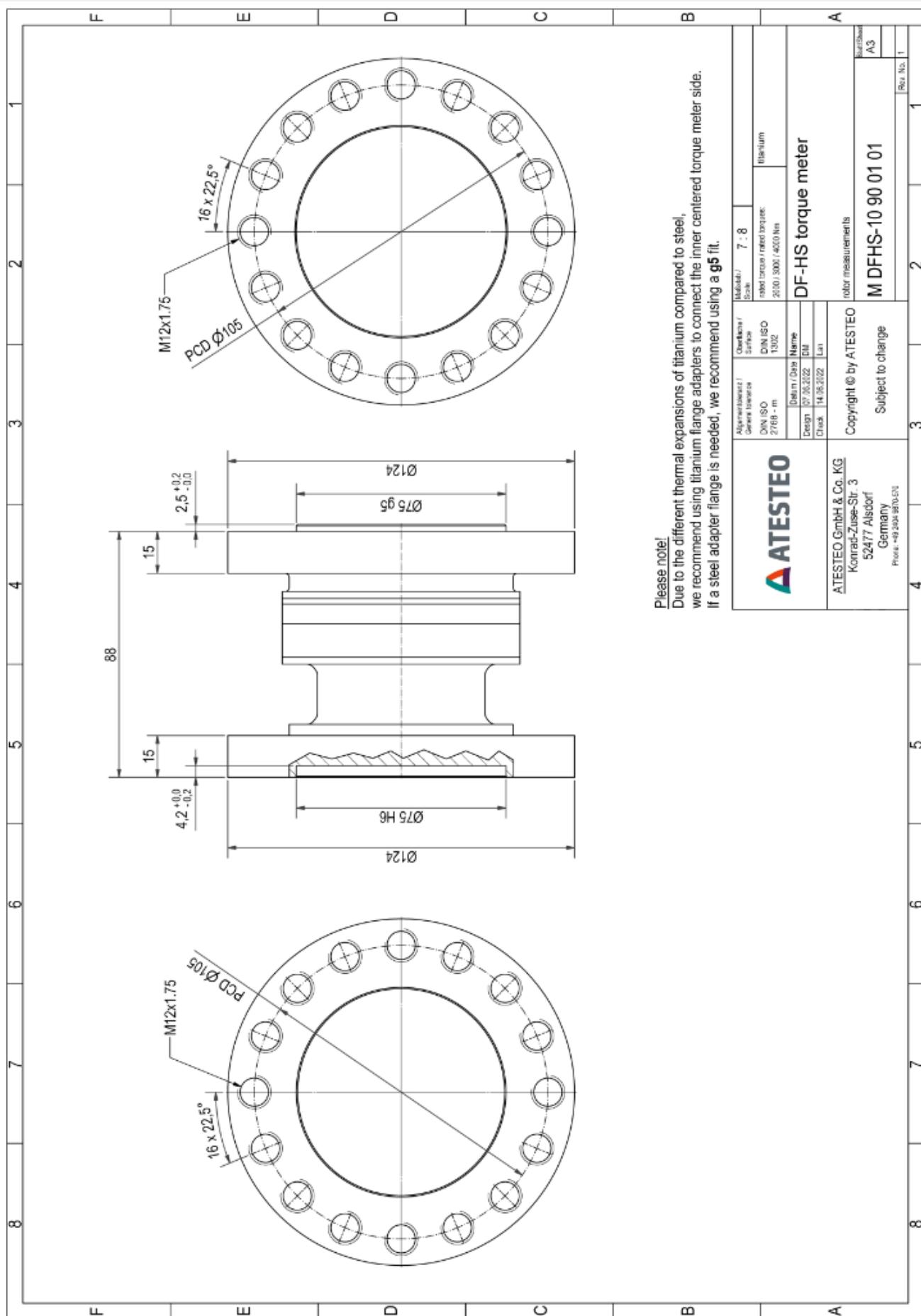
Sección Transversal



Detalle de Bridas y Anclajes



Esquema de Conexiones Eléctricas



# Plano de Instalación Final

