

# DF plus HS

Transductor de Par de Alta Velocidad (Rotor de Titanio)

  
GPS

  
N.I.F.: B-87969406

**GUEMISA**  
C/ JOAN ARMEJACH N° 35, LOCAL 2  
43719 BELLVEI - TARRAGONA  
Tfno.: 650 655 097 email: logistica@guemisa.com

**ATESTEO**  
Excellence in drivetrain testing

El transductor de par DF plus HS se establece como la referencia en instrumentación para el desarrollo de transmisiones eléctricas y bancos de ensayo de alto rendimiento. Diseñado meticulosamente para afrontar los retos de la e-mobility, este dispositivo destaca por su capacidad de operar en regímenes extremos de hasta 40.000 rpm sin comprometer la precisión.

Su núcleo tecnológico reside en un **rotor de titanio** de inercia ultra-baja, lo que permite capturar la dinámica real del tren motriz sin introducir vibraciones parásitas. A nivel de medición, el sistema fundamenta su exactitud en un puente de **galgas extensiométricas (DMS)** de alta sensibilidad, combinado con una transmisión inductiva totalmente digital y sin contacto para la energía y los datos.

Al carecer de rodamientos y escobillas, el sensor ofrece una operación libre de desgaste y mantenimiento, ideal para ciclos de prueba continuos. Su unidad de control garantiza una integración flexible, proporcionando simultáneamente salidas de frecuencia, tensión analógica y bus de campo (CAN) para sistemas de adquisición modernos.

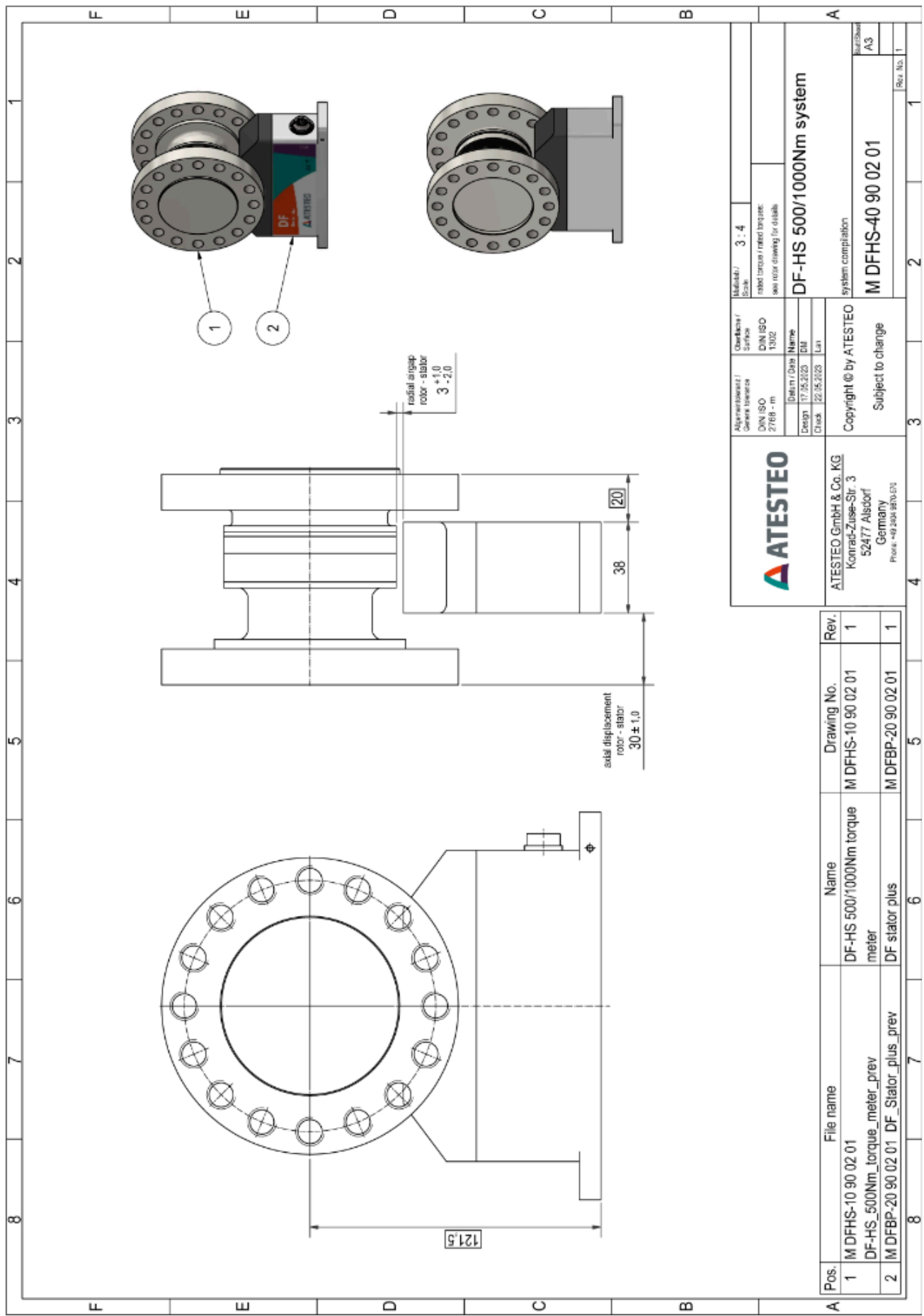


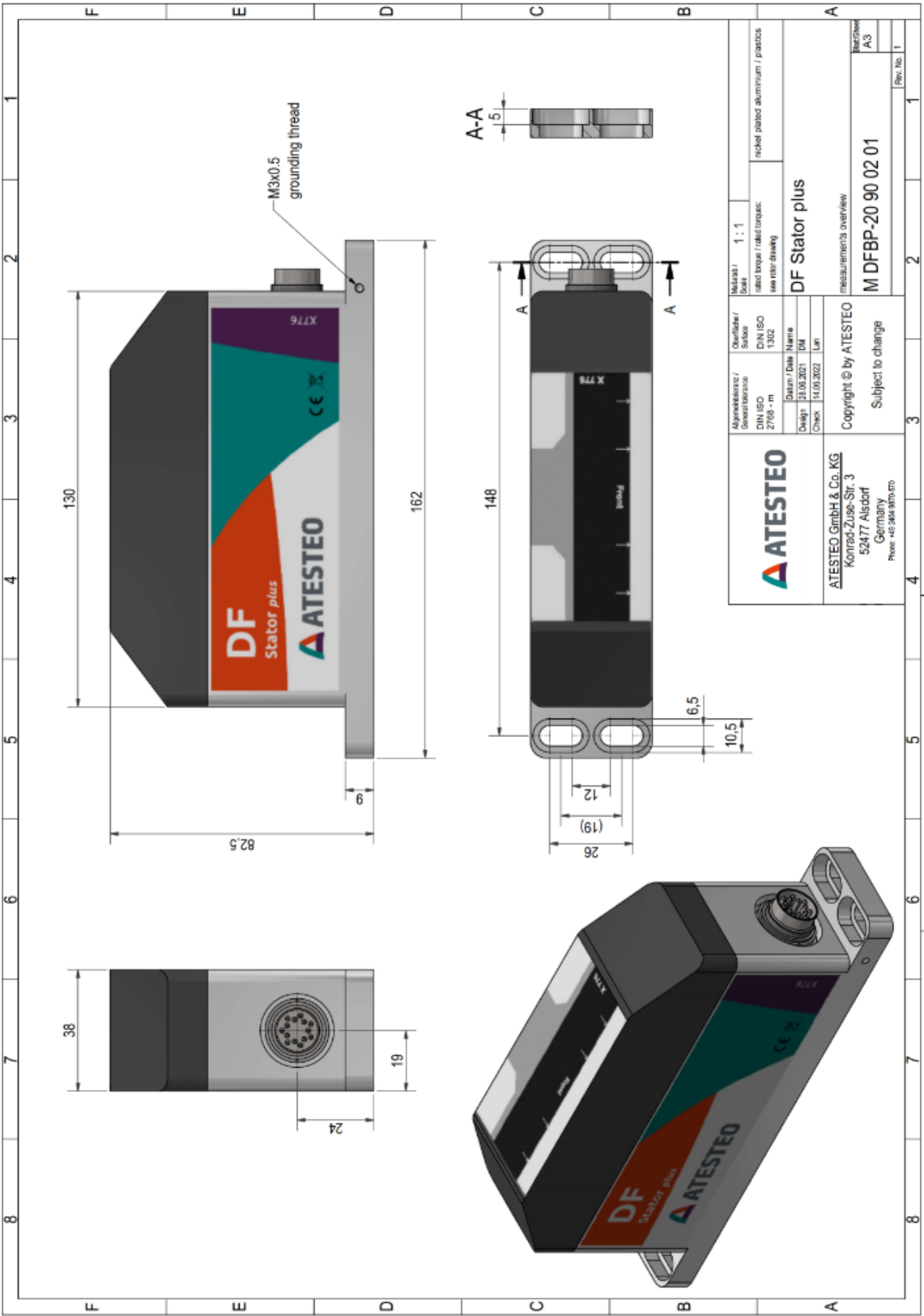
## Especificaciones Técnicas y Mecánicas

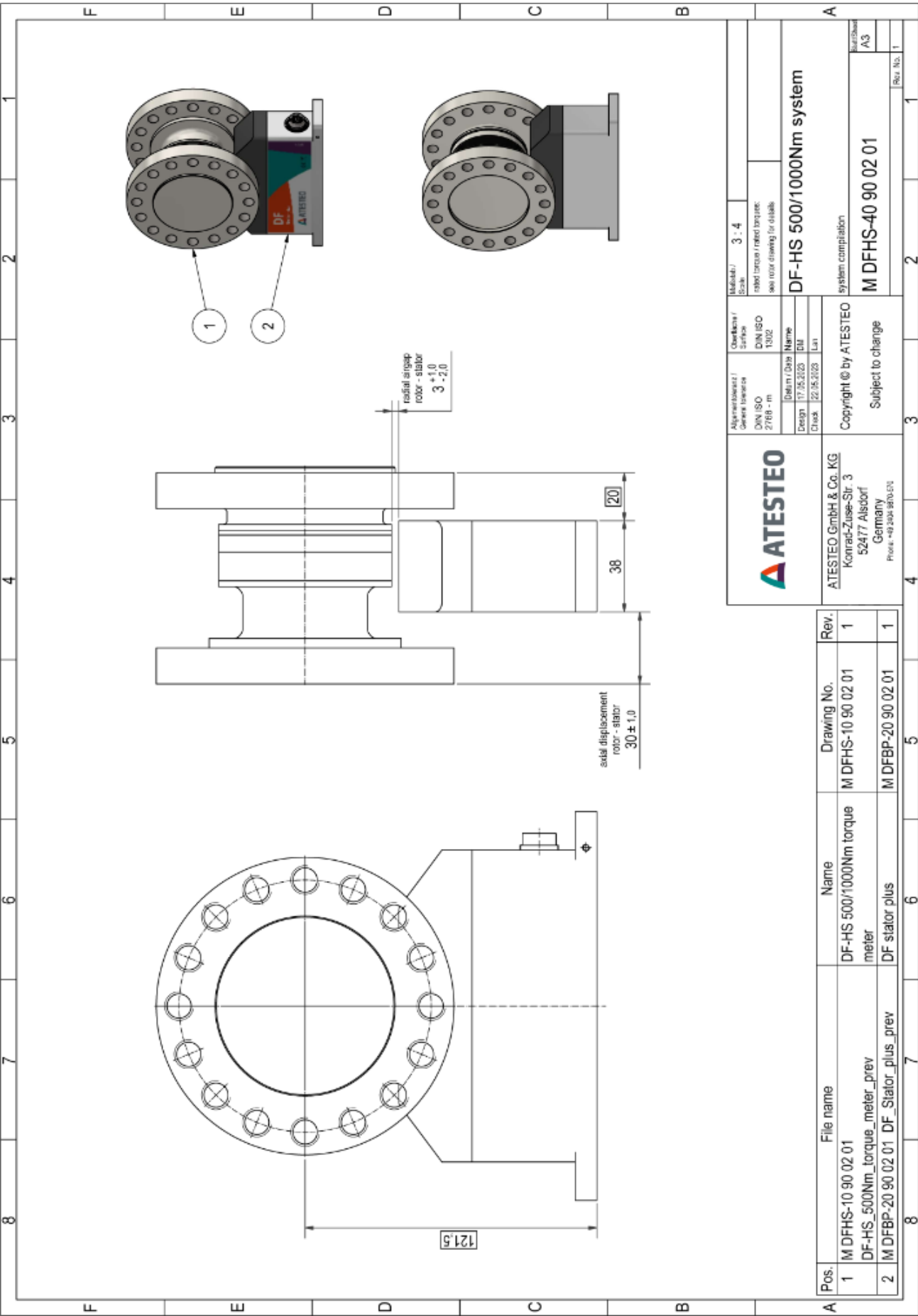
Rangos Nominales	500, 1.000, 2.000, 3.000, 4.000 Nm
Clase de Precisión	0.04% (Estándar)
Velocidad Máxima	32.000 rpm (Std) / 40.000 rpm (High Speed)
Principio de Medición	Galgas Extensiométricas (DMS) / Inductivo
Salidas de Señal	Frecuencia, Analógica (±10V), CAN Bus
Alimentación	24 V DC (Nominal)
Temp. Operativa	-20°C ... +85°C
Diámetro Exterior	124 mm
Longitud Total	88 mm
Diámetro Círculo Primitivo	105.0 mm
Material Rotor	Titanio (TiAl6V4)
Peso Rotor	~1.4 kg

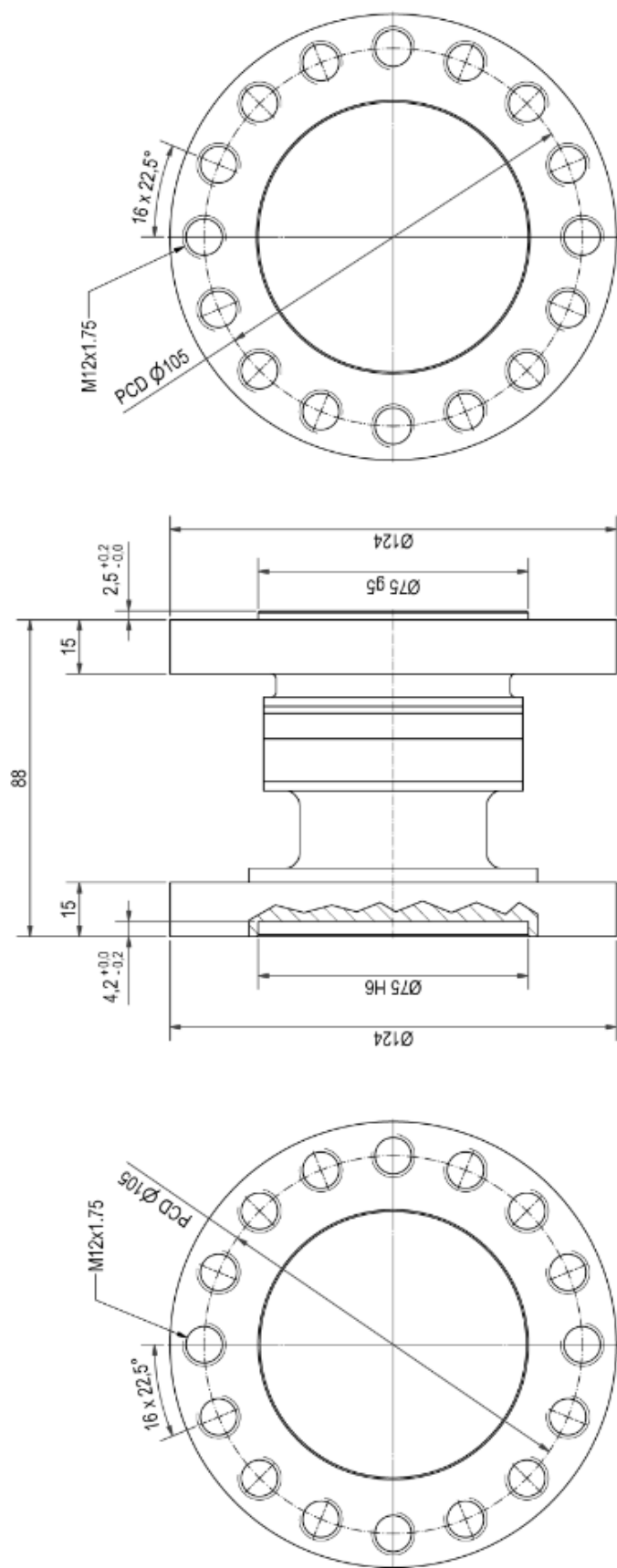
# Dimensiones y Planos Técnicos

## Vista General y Dimensiones Principales





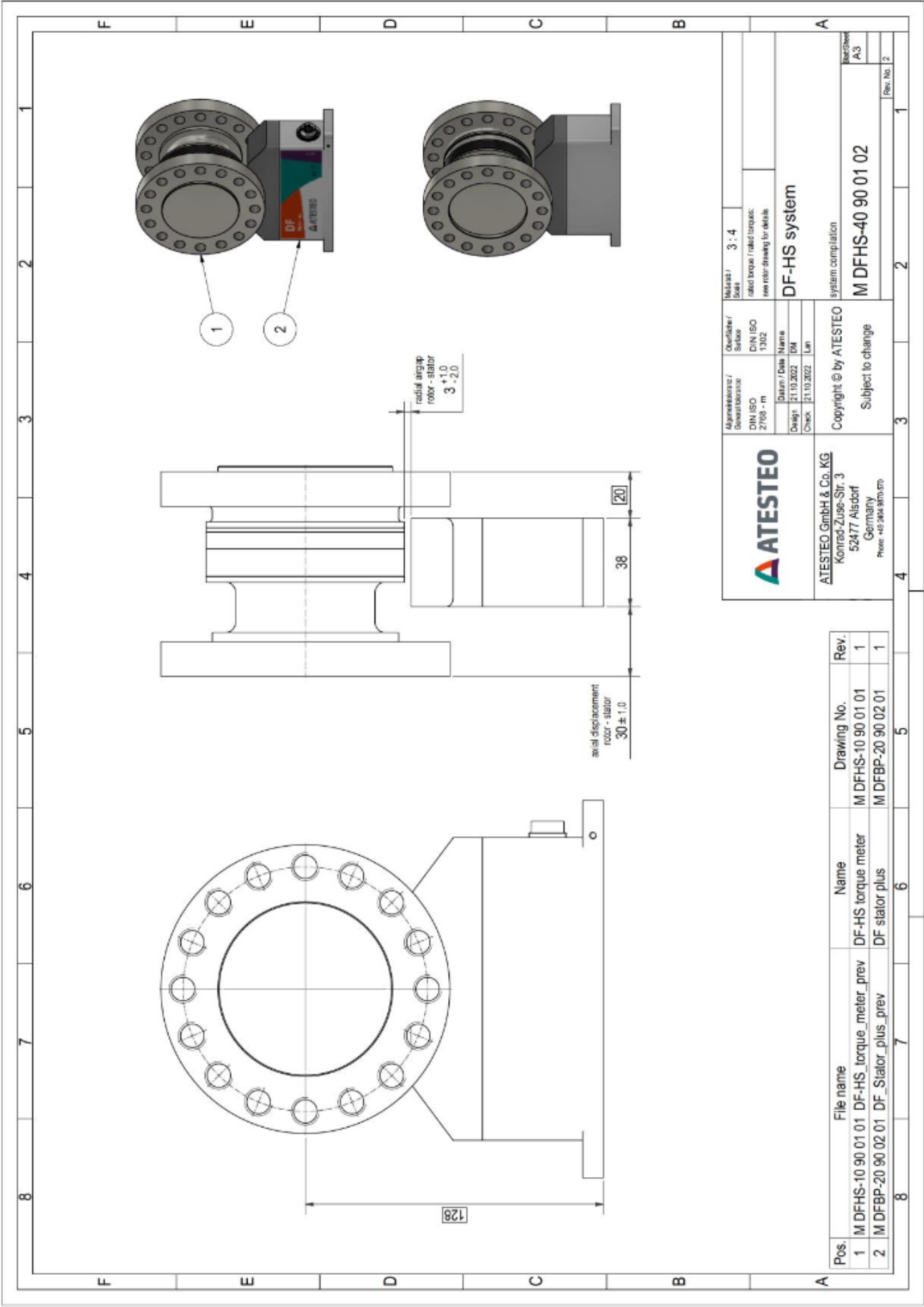





Please note!

Due to the different thermal expansions of titanium compared to steel, we recommend using titanium flange adapters to connect the inner centered torque meter side. If a steel adapter flange is needed, we recommend using a **g5 fl.**

 <b>ATESTEO</b> Konrad-Zuse-Str. 3 52477 Alsdorf Germany Phone: +49 240 870-570	Alignment device / General tolerance DIN ISO 2768 - m		Overlays / Surface DIN ISO 1302	Material / Scale 7 : 8 Titanium
	<b>DF-HS 500/1000Nm torque meter</b>			
	Design Date 17.05.2020 Drawn Date 22.05.2020		Name Title Lan	
ATESTEO GmbH & Co. KG Copyright © by ATESTEO rotor dimensions <b>M DFHS-10 90 02 01</b> Subject to change Serial Number <b>A3</b> Rev. No. 1				




	ATESTEO GmbH & Co. KG Konrad-Zuse-Str. 3 52477 Alsdorf Germany Phone: +49 3464 9770 070	Copyright © by ATESTEO Subject to change	Design / Date / Name 21.10.2022 / DM / Lin	Check / Date / Name 21.10.2022 / Lin	Algemeinwissen / General knowledge DIN ISO 27158 - m	Überfläche / Surface DIN ISO 1302	Maßstab / Scale 3 : 4	Bemerkungen / Remarks rated torque / rated torque: see refer drawing for details	DF-HS system	system compilation	M DFHS-40 90 01 02	Bar Code A3	Rev. No. 2	4	3	2	1

Pos.	File name	Name	Drawing No.	Rev.
1	M DFHS-10 90 01 01 DF-HS_torque_meter_prev	DF-HS torque meter	M DFHS-10 90 01 01	1
2	M DFBP-20 90 02 01 DF-Stator_plus_prev	DF stator plus	M DFBP-20 90 02 01	1

Please note!

Due to the different thermal expansions of titanium compared to steel, we recommend using titanium flange adapters to connect the inner centered torque meter side. If a steel adapter flange is needed, we recommend using a **g5** fit.

	<b>ATESTEO GmbH &amp; Co. KG</b> Konrad-Zuse-Str. 3 52477 Alsdorf Germany Phone: +49 204 9570-0		Copyright © by ATESTEO Subject to change		3	
	Alignment / Surface DIN ISO 2768 - m		Quantity / Surface DIN ISO 1302		Material / Size 7 : 8 rolled circular milled barstock 2030 x 3000 x 4050 N/A	
<b>DF-HS torque meter</b>			Name Design 37.36.2122 Date 14.08.2122 Loc		4	
rotor measurements			A3		Rev. No. 1	



